

ústecký kraj

TOUR de Feminin

23. – 26.
května
2024

Memoriál
Šárky Vichové-Peškové
a Jiřího Vícha ml.

tourdefeminin.com

35. ročník

📅 23. 5. od 16.00

📍 Krásná Lípa ▶ Krásná Lípa

📅 24. 5. od 15.00

📍 Krásná Lípa ▶ Krásná Lípa

📅 25. 5. od 15.00

📍 Rumburk ▶ Rumburk

📅 26. 5. od 10.00

📍 Varnsdorf ▶ Krásná Lípa

GENERÁLNÍ PARTNER:

ústecký kraj

HLAVNÍ PARTNEŘI:

Krásná Lípa

SKUPINA ČEZ

Prague Stock Exchange

ŠKODA

Město Rumburk

město Varnsdorf

MEDIÁLNÍ PARTNER

RoadCycling.cz

UCI INTERNATIONAL CALENDAR EVENT



**Tour de
Feminin
je čk!**

čstecký kraj

Tour de Feminin



Tradice cyklistiky je v České republice velmi silná a o oblíbenosti závodu Tour de Feminin svědčí to, že se letos koná už jeho 35. ročník. Sám jsem měl možnost se díky pozvání organizátorů a senátora Zbyněka Linharta osobně před několika roky přesvědčit o oblíbenosti závodu a nadšeném přístupu organizátorů. Fanoušci ženské světové cyklistiky tak budou mít letos opět příležitost vidět na vlastní oči jízdu jejích největších hvězd.

Vážené závodnice, vážené divačky a diváci a milí organizátoři, dovolte mi Vám popřát, abyste si letošní ročník Tour de Feminin užili. Čekají Vás čtyři etapy v celkové délce 347 kilometrů, které budou projíždět celým okresem Děčín. Právě nádherná příroda Národního parku České Švýcarsko je to, co dělá závod tak jedinečným.

Miloš Vystrčil

předseda Senátu Parlamentu ČR

The tradition of cycling is very strong in the Czech Republic and the popularity of the Tour de Feminin is evidenced by the fact that this year's race is already its 35th year. Thanks to the invitation of the organisers and Senator Zbyněk Linhart, I had the opportunity to see for myself the popularity of the race and the enthusiastic approach of the organisers several years ago. Fans of women's world cycling will have the opportunity to see the ride of its biggest stars with their own eyes again this year. Dear female racers, dear spectators, and dear organizers, let me wish you to enjoy this year's edition of the Tour de Feminin. Four stages with a total length of 347 kilometres await you, which will pass through the entire district of Decin. The beautiful nature of the Czech Switzerland National Park is what makes the race so unique.

Miloš Vystrčil

President of the Senate of the Parliament of the Czech Rep.



Jsem velmi ráda, že i letos mohu pozdravit všechny milovníky sportu a ženské cyklistiky zvláště. Jsem pyšná na všechny, kteří spolupracují na tom, že se takto prestižní závod pojede v našem kraji. Závodnicím přeji pevné zdraví, dostatek sil a opět krásně připravenou trasu. Organizátorům pevné nervy, motivované sportovce, spokojené diváky a dobré počasí. A nám, divákům, ať si to parádně užijeme.

Tak na viděnou na Tour de Feminin.

Jindra Zalabáková

radní Ústeckého kraje pro oblast školství, mládeže a sportu

I am very happy that this year I can greet all lovers of sports and women's cycling in particular. I am proud of everyone who is working together to ensure that such a prestigious race takes place in our region. I wish the riders good health, plenty of strength and a beautifully prepared track again. The organizers have strong nerves, motivated athletes, satisfied spectators and good weather. And let us, the viewers, have a great time. See you at the Tour de Feminin.

Jindra Zalabáková

ÚK Regional Councillor for Education, Youth and Sport



Mám tu čest opět napsat pár slov k závodu Tour De Feminin. Pokud dobře čtu v předběžně přihlášených týmech, nadevropský rozměr závodu by letos měly rámovat borkyně z Izraele a Austrálie, zatímco mezi evropskými týmy, zdá se mi, dominují Holanďanky. Že je Holandsko cyklistů ráj, se tak zrcadlí i v tomto našem závodě, který je už roky nejvýznamnější akcí nyní už před letními prázdninami. Závod má pro mě zvláštní význam. Nejen proto, že u toho prvního jsem začínal jako pomocník na trati. Ale především i proto, že dlouhé roky nad závodem drží záštitu Senát a jeho předseda či zástupce také často předává ocenění vítězkám. Přijedte i vy závodnicím fandit 23. - 26. května 2024 do našeho Českého Švýcarska. Držím všem palce a těším se na skvělý závod.

Zbyněk Linhart

senátor Parlamentu ČR

I have the honour to write a few words again about the Tour de Feminin. If I read the pre-registered teams correctly, the trans-European dimension of the race should be framed this year by the women from Israel and Australia, while the European teams seem to be dominated by the Dutch teams. That the Netherlands is a cyclist's paradise, is thus mirrored in this race of ours, which has been the most important event for years now before the summer holidays. The race has a special meaning for me. Not only because I started as a helper on the course for the first one. But mainly because for many years the Senate has held the patronage of the race and its President or representative often presents awards to the winners. Come and cheer on the racers on 23-26 May 2024 in our Bohemian Switzerland. I keep my fingers crossed for everyone and look forward to a great race.

Zbyněk Linhart

Senator of the Parliament of the Czech Republic



Díky obrovskému nadšení a nasazení organizačního týmu mezinárodního etapového cyklistického závodu žen TOUR DE FEMININ se letos pojede okolím Krásné Lípy již 35. ročník. Ve čtvrtém květnovém týdnu se silnicemi Českého Švýcarska bude opět prohánět početný a pestrý peloton závodnic z celého světa. Přeji všem závodnicím, aby všech 347 km na připravených trasách zvládly úspěšně a ve zdraví. Děkuji organizátorům a přeji, pokud možno, bezproblémový průběh závodu. Poděkování patří také všem podporovatelům, sponzorům a desítkám dobrovolníků, bez kterých by se závod nemohl uskutečnit.

Jan Kolář

starosta města Krásná Lípa

Thanks to the great enthusiasm and commitment of the organizing team of the international women's stage cycling race TOUR DE FEMININ, the 35th edition will be held this year in the surroundings of Krásná Lípa. In the fourth week of May, the roads of Bohemian Switzerland will once again see a large and varied peloton of women riders from all over the world. I wish all the riders to complete all 347 km of the prepared routes successfully and in good health. Thank you to the organizers and I wish, if possible, a smooth running of the race. Thanks also to all the supporters, sponsors and dozens of volunteers without whom the race could not have taken place.

Jan Kolář

Mayor of the town Krásná Lípa



Jsem sportovcem již od dětství. Kolo pro mě bylo a je spíše prostředkem k rychlejšímu přemístění z bodu A do bodu B. Občas si ale i já sednu na sedlo a vyrazím obdivovat krásu našeho lehce kopcovitého regionu. To sice asi závodnice nestihnou, ale bylo by fajn, kdyby tuto možnost měli, kromě diváků přímo tady u nás, i ostatní v přímém přenosu v televizi po vzoru Tour de France. Třeba i z ptáčích perspektivy z paluby vrtulníku. Navíc by to bylo stylové – vždyť Rumburk se v minulosti říkalo Malá Paříž severu. Přeji cyklistkám i divákům nezapomenutelné zážitky.

Martin Hýbl

starosta města Rumburk

I have been an athlete since childhood. The bicycle for me was and is rather a means to move faster from point A to point B. But sometimes I also get on the saddle and ride out to admire the beauty of our slightly hilly region. I don't think the racers will be able to do that, but it would be nice if others, besides the spectators right here in our country, could have that opportunity on live TV, like the Tour de France. Maybe even from a bird's eye view from the deck of a helicopter. Moreover, it would be stylish - after all, Rumburk was called the Little Paris of the North in the past. I wish cyclists and spectators an unforgettable experience.

Martin Hýbl

Mayor of the town Rumburk



Jsem moc rád, že i letos nás nemine skvělá sportovní událost- Tour de Feminim. Jak již tradičně bude město Varnsdorf místem startu poslední 4. etapy a je nám ctí se na tomto závodu podílet. Vězte, že taková sportovní akce by nevznikla bez obrovského nadšení všech pořadatelů, nejen vedoucích, ale i všech dobrovolníků. Proto díky za jejich ochotu, energii a nadšení, které věnovali nejen samotnému závodu ale hlavně jeho náročné přípravě. Věřím, že jak naše půvabné cyklistky, tak každý fanoušek a milovník kol si letošní Tour de Feminim užije. Přeji všem závodnicím hodně sil a šťastnou cestu do cíle. A tak pojďme povzbudit a zafandit!

Jan Šimek

starosta města Varnsdorf

I am very happy that this year we will not miss a great sporting event - Tour de Feminin. As traditionally, the town of Varnsdorf will be the starting point of the last 4th stage and we are honored to participate in this race. Know that such a sporting event would not have come into being without the great enthusiasm of all the organizers, not only the leaders, but also all the volunteers. Therefore, thanks for their willingness, energy and enthusiasm that they devoted not only to the race itself but especially to its demanding preparation. I believe that both our lovely cyclists and every fan and bike lover will enjoy this year's Tour de Feminin. I wish all the racers a lot of strength and a happy journey to the finish line. So let's cheer and cheer!

Jan Šimek

Mayor of the town Varnsdorf



Děkuji především všem podporovatelům, ať jsou to města, obce, sponzoři či Ústecký kraj jako generální partner, bez vás by to nešlo. Všem účastníkům přeji, a bychom si 35. ročník všichni užili hlavně ve zdraví a šťastně dojezili do cíle. Hodně štěstí.

Simona Davídková

ředitelka závodu

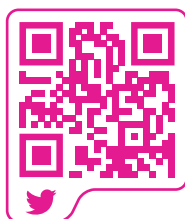
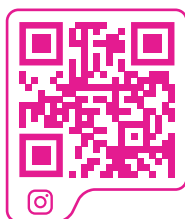
I would like to thank all of our supporters, whether they are towns, municipalities, sponsors or the Ústí nad Labem Region as a general partner, without you it would not have been possible. I wish all the participants to enjoy the 35th edition in good health and to reach the finish line happily. Good luck.

Simona Davídková

Race Director



LIVE Report
2.etapa - 24.5. od 15:00
3.etapa - 25.5. od 15:00
4.etapa - 26.5. od 10:00



Organizátoři | Organisers

Jiří Vích

čestný ředitel | Honorary director of the race

Simona Davidková

ředitelka závodu a předsedkyně spolku RoadCycling Events z.s. | Race director & Head of Organizing Association
simona.davidkova@tourdefeminin.com, +420 603 586 044

Hana Kohoutová

asistentka ředitelky závodu, manažerka bezpečnosti | Assistant of Race Director and Safety Manager
info@tourdefeminin.com, +420 603 158 098

Roman Horký

velitel trati | Course Commander
peklo.severu@tiscali.cz, +420 778 345 492

MUDr. Jitka Švorcová

lékařka závodu | Race Doctor
jitka.svorcova@email.cz, +420 777 318 744

Jakub Horký

manažer bezpečnosti | Safety Manager
jakub.horky18@gmail.com, +420 702 029 967

Miloš Dušek

technický delegát (START/CÍL zázemí) | Technical Delegate START/FINISH area

Karel Kaňka

technický delegát | Technical Delegate

Jiří Horký

kancelář závodu | Race Office

Pavel Horký

VIP servis | VIP Service

Andrea Bartůňková

koordinátorka dobrovolníků | Volunteer Coordinator

Miroslav Třešňák

ceremoniál | Ceremony

Jiří Sucharda

hlavní motomaršál | Head of Motommarshalls

Jakub Trmal

PR manager, správa sociálních sítí, oficiální fotograf | PR manager, Social Media & Official Photographer

Antonín Krejčí

videoprodukce | Video Production

Vojtěch Marek

technický delegát ČR | Technical Delegate ČR

Vítězslav Bureš

moderátor | Moderator

Marek Vobr

moderátor | Moderator

Josef Kratina

komentátor přímého přenosu | Speaker of LIVEstream

Nikola Turková

oficiální fotografka | Official Photographer

Program | Time schedule

Středa 22. 5. 2024

14:00 – 19:00 | Příjezd týmů na ubytování

Čtvrtek 23. 5. 2024

10:00 – 21:00 | Kancelář závodu otevřena

Dům Českého Švýcarska, Křinické nám., Krásná Lípa

11:00 – 13:00 | Výdej startovních čísel, kontrola licencí

Dům Českého Švýcarska, Křinické nám., Krásná Lípa

14:00 – 15:00 | Porada vedoucích týmů

Dům Českého Švýcarska, Křinické nám., Krásná Lípa

14:50 – 15:50 | Prezentace týmů na pódiu

Křinické nám., Krásná Lípa

15:00 – 15:45 | Předběžná kontrola časovkářských speciálů

Křinické nám., Krásná Lípa

16:00 | Start 1. etapy – časovky jednotlivkyň

Křinické nám., Krásná Lípa

19:15 – 19:30 | Přibližný konec etapy

Křinické nám., Krásná Lípa

19:30 – 19:45 | Ceremoniál vyhlášení výsledků 1. etapy

Křinické nám., Krásná Lípa

Pátek 24. 5. 2024

13:30 – 14:30 | Bezpečnostní porada Policie ČR, motomarshals,

řidiči konvoje, organizátoři a rozhodčí

Dům Českého Švýcarska, Křinické nám., Krásná Lípa

15:00 | Slavnostní start 2. etapy, ostrý letmý start po 1,1 km

Křinické nám., Krásná Lípa

17:30 – 18:00 | Přibližný cíl etapy

Křinické nám., Krásná Lípa

17:45 – 18:15 | Ceremoniál vyhlášení výsledků 2. etapy

Křinické nám., Krásná Lípa

18:30 – 19:30 | Kancelář závodu otevřena

Dům Českého Švýcarska, Křinické nám., Krásná Lípa

Sobota 25. 5. 2024

13:50 – 14:50 | Prezentace týmů na pódiu

Lužické nám., Rumburk

15:00 | Slavnostní start 3. etapy, ostrý letmý start po 1,5 km

Lužické nám., Rumburk

17:45 – 18:15 | Přibližný cíl etapy

Lužické nám., Rumburk

18:00 – 18:30 | Ceremoniál vyhlášení výsledků 3. etapy

Lužické nám., Rumburk

18:30 – 22:00 | Hudební zábava Jiří Procházka Band

Lužické náměstí Rumburk

18:45 – 19:45 | Kancelář závodu otevřena

Dům Českého Švýcarska, Křinické nám., Krásná Lípa

Neděle 26. 5. 2024

8:50 – 9:50 | Prezentace týmů pod startovním obloukem

Nám. E. Beneše, Varnsdorf

10:00 | Slavnostní start 4. etapy, okruh městem

Nám. E. Beneše, Varnsdorf

12:00 – 15:00 | Hudební zábava Pegas Česká Lípa

Křinické náměstí Krásná Lípa

13:00 – 13:30 | Přibližný cíl etapy

Křinické nám., Krásná Lípa

13:30 – 14:00 | Závěrečné slavnostní vyhlášení výsledků

Křinické nám., Krásná Lípa

13:15 – 16:00 | Kancelář závodu otevřena

Dům Českého Švýcarska, Křinické nám., Krásná Lípa

Wednesday 22. 5. 2023

14:00 – 19:00 | Arrival of teams at accommodation

Thursday 23. 5. 2024

10:00 – 21:00 | Race office open

Dům Českého Švýcarska, Křinické nám., Krásná Lípa

11:00 – 13:00 | Licence check, issuing of start numbers

Dům Českého Švýcarska, Křinické nám., Krásná Lípa

14:00 – 15:00 | Team Manager's meeting

Dům Českého Švýcarska, Křinické nám., Krásná Lípa

14:50 – 15:50 | Team presentation on the podium

Křinické nám., Krásná Lípa

15:00 – 15:45 | Pre-check of the special TT bikes

Křinické nám., Krásná Lípa

16:00 | Start of 1st stage – Individual Time Trial

Křinické nám., Krásná Lípa

19:15 – 19:30 | Approximate end of stage

Křinické nám., Krásná Lípa

19:30 – 19:45 | Winners ceremony – 1st stage

Křinické nám., Krásná Lípa

Friday 24. 5. 2024

13:30 – 14:30 | BSecurity meeting – Police, Motomarshals,

Drivers, Organizers, Commissaires

Dům Českého Švýcarska, Křinické nám., Krásná Lípa

15:00 | Neutralized start – stage 2, real flying start after 1,1 km

Křinické nám., Krásná Lípa

17:30 – 18:00 | Approximate finish of stage

Křinické nám., Krásná Lípa

17:45 – 18:15 | Winners ceremony – 2nd stage

Křinické nám., Krásná Lípa

18:30 – 19:30 | Race office open

Dům Českého Švýcarska, Křinické nám., Krásná Lípa

Saturday 25. 5. 2024

13:50 – 14:50 | Team presentation on the podium

Lužické nám., Rumburk

15:00 | Neutralized start – stage 3, real flying start after 1,5 km

Lužické nám., Rumburk

17:45 – 18:15 | Approximate finish of stage

Lužické nám., Rumburk

18:00 – 18:30 | Winners ceremony – 3rd stage

Lužické nám., Rumburk

18:30 – 22:00 | Musical entertainment

Lužické náměstí Rumburk

18:45 – 19:45 | Race office open

Dům Českého Švýcarska, Křinické nám., Krásná Lípa

Sunday 26. 5. 2024

8:50 – 9:50 | Team presentation under the starting arc

Nám. E. Beneše, Varnsdorf

10:00 | Neutralized start – stage 4, ceremonial circuit

Nám. E. Beneše, Varnsdorf

12:00 – 15:00 | Musical entertainment Pegas Česká Lípa

Křinické náměstí Krásná Lípa

13:00 – 13:30 | Approximate finish of stage

Křinické nám., Krásná Lípa

13:30 – 14:00 | Final award ceremony

Křinické nám., Krásná Lípa

13:15 – 16:00 | Race office open

Dům Českého Švýcarska, Křinické nám., Krásná Lípa

Organizačně spolupracující obce | Cooperating municipalities:



Město | Town
Krásná Lípa



Město | Town
Varnsdorf

Město Rumburk



Město | Town
Rumburk



Obec | Municipality
Rybníště



Město | Town
Dolní Poustevna



Obec | Municipality
Dolní Podluží



Obec | Municipality
Horní Podluží



Město | Town
Jiříkov



Obec | Municipality
Jiřetín pod Jedlovou



Obec | Municipality
Doubice



Město | Town
Chřibská



Obec | Municipality
Staré Křečany



Město | Town
Šluknov



Obec | Municipality
Vilémov



Město | Town
Česká Kamenice



Obec | Municipality
Kytlice



Obec | Municipality
Jetřichovice



Obec | Municipality
Lobendava



Obec | Municipality
Lipová



Město | Town
Mikulášovice



Město | Town
Velký Šenov

Propozice | Regulations

Bod 1.

Pořadatel:

RoadCycling Events z. s., Nová 116, 440 01, Telce, IČ: 18022995
Simona Davidková, předsedkyně organizačního výboru, tel: +420 603 586 044, email: simona.davidkova@tourdefeminin.com
Kancelář závodu - Dům Českého Švýcarska, Křínické náměstí 1161/10, 407 46 Krásná Lípa

Spolupořadatel:

Spolupořadatel: CK 1967 Česká Kamenice, z. s. IČ: 01308386
Zámecká 87, Horní Kamenice, 40721 Česká Kamenice
Roman Horký, předseda spolku, tel. +420 778 435 492
email: peklo.severu@tiscali.cz

Datum a místo konání závodu:

23. - 26. května 2024, Krásná Lípa, Česká republika

Ředitelka závodu:

Simona Davidková, Telce 116, 440 01
Tel: 603 586 044,
email: simona.davidkova@tourdefeminin.com

Hlavní rozhodčí:

Chiara Lovat (ITA) +39 346 215 1923

Rozhodčí:

Ing. Jiří Štastný, Markéta Jandová, Pavel Mareš, Zdeněk Fous,
Jan Starý, Miroslav Pečenka, Robert Skála, Ing. Denis
Charalambidis, Jan Císlar, Jiří Brych

Manažer bezpečnosti: Jakub Horký

Asistenti MB: Hana Kohoutová, Roman Horký

Art. 1.

Organiser:

RoadCycling Events z. s., Nová 116, 440 01, Telce, ID: 18022995
Simona Davidková, organizing committee manager: tel: +420 603 586 044, email: simona.davidkova@tourdefeminin.com
Race office - House of Czech Switzerland National Park (Dům Českého Švýcarska) – square Křínické náměstí 1161/10, 407 46 Krásná Lípa

Co-organiser:

CK 1967 Česká Kamenice, z. s. IČ: 01308386
Zámecká 87, Horní Kamenice, 40721 Česká Kamenice
Roman Horký, Chairman of the association, tel. +420 778 435 492
email: peklo.severu@tiscali.cz

Date and place of the race:

May 23rd - 26th 2024, Krásná Lípa, Czech Republic

Race director:

Simona Davidková, Telce 116, 440 01
Tel: +420 603 586 044,
email: simona.davidkova@tourdefeminin.com

President of the Commissaires' Panel:

Chiara Lovat (ITA) +39 346 215 1923

Commissaires' panel:

Ing. Jiří Štastný, Markéta Jandová, Pavel Mareš, Zdeněk Fous,
Jan Starý, Miroslav Pečenka, Robert Skála,
Ing. Denis Charalambidis, Jan Císlar, Jiří Brych

Safety Manager: Jakub Horký

Assistant of SM: Hana Kohoutová, Roman Horký

	Datum Date	Čas Time	Název etapy Stage name	Závod Type	Vzdálenost Distance	Start - Cíl Start - Finish
I. etapa I. Stage	23. 5. 2024	16.00	Okruh Rumburské vzpoury Rumburk rebellion circuit	časovka ITT	12,6 km	Krásná Lípa - Doubice - Krásná Lípa
II. etapa II. Stage	24. 5. 2024	15.00	Národním parkem Č. Š. Through the C. S. National Park	silnice road	109 km	Krásná Lípa - Krásná Lípa
III. etapa III. Stage	25. 5. 2024	15.00	Šluknovskou pahorkatinou Through the Šluknov Hills	silnice road	110,7 km	Rumburk - Rumburk
IV. etapa IV. Stage	26. 5. 2024	10.00	Lužickými horami Through the Lusatian Mountains	silnice road	114,6 km	Varnsdorf - Krásná Lípa
Celkem Total					347 km	

Bod 2.

Druh závodu:

Závodu se smí zúčastnit závodnice kategorie Ženy Elite.
Závod je pořádán dle pravidel UCI a znění tohoto rozpisu.
Tento závod je zařazen do kategorie WE 2. 2.
Bodovací tabulka pro kategorii Ženy Elite dle pravidel UCI:

Art. 2.

Type of event:

The event is open to the Women Elite category.
The race will be run under UCI regulations and this technical
guide. The event category is WE 2.2.
The UCI points scale for WE:

Konečná klasifikace Final classification		Etapy Stages		Za trikot vedoucí závodnice závodu Wearing the race leader's jersey
Pořadí Ranking	Body Points	Pořadí Ranking	Body Points	
1.	40	1.	8	
2.	30	2.	5	1 bod za etapu 1 point per stage
3.	25	3.	3	
4.	20	4.	1	
5.	15			
6.	10			
7.	5			
8.	3			
9.	3			
10.	3			

Bod 3.

Podmínky účasti:

Všichni účastníci závodu musí mít platnou licenci cyklistické federace na rok 2024.

Závodu se mohou zúčastnit ženské UCI týmy (World týmy max. 3, Kontinentální týmy, UCI cyklokrosové týmy), národní týmy, regionální týmy a kluby, mix týmy podle odstavce 2.1.005 Pravidel UCI.

Podle odstavce 1.2.052 Pravidel UCI musí každé družstvo vlastnit a předložit autorizaci ke startu vydanou jejich národní federací (s výjimkou českých a UCI týmů).

Dle článku 2.2.003 dle Pravidel UCI startují 6 členná družstva složená ze závodnic ročníku 2005 a starší, minimální počet závodnic je však 4 (čl. 2.2.003 bis). Mladší závodnice (druhým rokem v kategorii Juniorky, ročník 2006) mohou startovat s písemným souhlasem své národní federace.

Předpis:

Závod se jede dle Pravidel UCI a jejich směrnic. Závod se jede za částečně (plovoucí) uzavěry silničního provozu s omezením při průjezdu křižovatkami, přesto musí všichni účastníci dodržovat ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích číslo 361/2000 Sb. a jeho pozdějších změn.

Každý účastník se závodu zúčastňuje na vlastní nebezpečí, pořadatel neručí za škody účastníkům vzniklé, ani jimi způsobené.

Pořadatel si vyhrazuje právo nutných změn oproti rozpisu závodu v případě nepředvídaných okolností.

Časovka jednotlivkyň se jede za uzavřeného silničního provozu.

Všichni účastníci závodu jsou povinni respektovat pokyny pořadatelů, policie a rozhodčích

Bod 4.

Kancelář závodu:

Dům Českého Švýcarska, Křínické náměstí 1161/10, 407 46 Krásná Lípa

Otevřeno

- dne 23. 5. 2024 od 10:00 - 21:00 hod.
- dne 24. 5. 2024 od 19:00 - 20:00 hod.
- dne 25. 5. 2024 od 19:00 - 20:00 hod.
- dne 26. 5. 2024 od 13:30 - 16:00 hod.

Kontrola licencí a výdej startovních čísel dne 23. 5. 2024 od 11:00 - 13:00 hodin.

Výdej start. čísel:

Startovní čísla mohou být vyzvednuta oficiálním vedoucím týmu – sportovním ředitelem. Každá závodnice obdrží sadu startovních čísel (2x zádová, 1x rámové číslo a čip), která bez jakýchkoliv úprav musí být umístěna tak, aby byla dobře viditelná. V časovce stačí 1 zádové startovní číslo a čip.

Na konci závodu je povinné vrátit čipy a rámová čísla v Kanceláři závodu.

Příjezd týmů:

Příjezd účastníků je možný 22. 5. 2024.

Závodnice včetně doprovodu předloží potvrzení o zdravotním pojištění.

Ubytování a stravování:

Zajišťuje pořadatel pro přihlášené závodnice a doprovod v hotelu (6+4), hostelu či penzionu.

Povinností ze zákona č.326/1999 Sb. §103 o pobytu cizinců na území České republiky je předložit před ubytováním cestovní doklad nebo osobní doklad o totožnosti k registraci. Při odmítnutí nebudou závodnice nebo doprovod ubytováni.

Ubytování a stravování začíná 22. 5. 2024 večer a končí 26. 5. 2024 obědem.

Pořadatel nezajišťuje dietní stravu.

V případě neobsazení zajištěného ubytování dle rezervovaného počtu účastníků hradí náklady s tím spojené vedoucí týmu při prezentaci.

Art. 3.

Participation:

All participants must have valid license issued by cycling federation for 2024.

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to Women UCI teams (World teams max. 3, Continental teams, UCI Cyclo-cross pro teams), National Teams, Regional Teams, Club Teams and Mixed Teams.

As per article 1.2.052 of the UCI regulations each team must have the authorisation permitting the start from its national federation (except from Czech and UCI teams).

As per article 2.2.003 of the UCI regulations, the number of starting riders per team is set to 6 riders (year of birth 2005 and older), a team may not start with less than 4 riders (Art. 2.2.003 bis). Women of the second year of Junior (year of birth 2006) may be included in these teams, provided they have authorisation from the National Federation that issued their license.

Regulation:

The race will be run under UCI regulations and its guidelines.

The race is ridden in partial (floating) closures traffic condition with the regulation at the intersections, however, all participants must comply with the provisions of the Act on Traffic on Roads No. 361/2000 Coll. and its later changes.

Each race participant participates at her own risk, the organiser is not liable for damages incurred by participants or caused by them.

The organiser reserves the right to make necessary changes to the programme in case of unforeseen circumstances. The individual time trial is run during closed road traffic.

All race participants are obliged to respect the instructions of the organisers, Police and Commissaires.

Art. 4.

Race office:

House of Czech Switzerland National Park – square Křínické náměstí 1161/10, 407 46 Krásná Lípa

Open

- on 23. 5. 2024 between 10:00 - 21:00.
- on 24. 5. 2024 between 19:00 - 20:00.
- on 25. 5. 2024 between 19:00 - 20:00.
- on 26. 5. 2024 between 13:30 - 16:00.

License check and the distribution of identification numbers on 23. 5. 2024 between 11:00 - 13:00.

Issue of starting numbers :

The identification numbers can be picked up by the official sport director or team manager. Each rider gets the set of bibs (2x dorsal plate numbers, 1x frame number and transponder).

Riders shall carry the numbers visibly with no changes.

In time trial they shall bear just one number and chip.

It is compulsory to return the transponders and frame numbers in the race office at the end of the race.

Arrival of Teams:

Teams arrival is possible on 22. 5. 2024.

Riders, including their accompaniment, submit a certificate of health insurance.

Accommodation and meals:

It is provided by the organiser at his own expense for registered riders and accompaniment (6 + 4) in a hotel, hostel or boarding house.

Obligations under Act No. 326/1999 Coll. §103 on the stay of foreigners in the territory of the Czech Republic is to submit a travel document or personal identity document for registration before accommodation. Upon refusal, competitors or accompaniment will not be accommodated.

Accommodation and meals begins on 22. 5. 2024 with dinner and ends on 26. 5. 2024 with lunch. No diet meals are provided.

In case of non-occupancy of the reserved provided accommodation, the costs associated with it, will be paid by team manager during the presentation.

Porada vedoucích družstev:

Porada vedoucích družstev, rozhodčích a pořadatelů dle odstavce 1.2.087 Pravidel UCI se bude konat 23. 5. 2024 ve 14:00 hodin v Domě Českého Švýcarska na náměstí v Krásné Lípě.

Bezpečnostní porada:

Porada pořadatelů, Policie a řidičů konvoje proběhne 24. 5. 2024 od 13:30 hodin v Domě Českého Švýcarska na náměstí v Krásné Lípě.

Bod. 5.

Časovka jednotlivkyň:

Startovní listina bude tvořena vlnami. V každé vlně startuje jedna závodnice týmu (dle počtu závodnic v týmu) a v pořadí určeném svým sportovním ředitelem při registraci v Kanceláři závodu. Poslední vlny musí obsahovat závodnice všech týmů. Pořadí startu jednotlivých týmů ve vlně stanoví organizátor. Interval je 1 minuta. Start je pevný. Pre-check 1 hodinu před startem do 15 minut před startem první závodnice. Dresy pro 2. etapu budou distribuovány dle pořadí po časovce jednotlivkyň dle priority dresů.

Bod. 6.

Radiostanice:

RadioTour bude vysílat na frekvenci 448,490 MHz. Výdej radiostanic proběhne při registraci týmů v Kanceláři závodu, každý si zodpovídá za dobítí baterií a navrácení po ukončení závodu v Kanceláři závodu.

Bod. 7.

Neutrální mechanická vozidla:

Organizátor poskytuje 3 neutrální mechanická vozidla MAVIC.

Bod. 8.

Bonifikace v cíli jednotlivých etap:

1. etapa	bonifikace se neudělují
2. etapa	10, 6 a 4 sekundy
3. etapa	10, 6 a 4 sekundy
4. etapa	10, 6 a 4 sekundy

Bod. 9.

Časový limit:

Časový limit v etapě je 13 % času vítězky etapy a časový limit časovky jednotlivců není stanoven. Pro jednotlivé etapy může být časový limit upraven s ohledem na nepředvídatelné okolnosti. Vedoucí týmů a závodnice budou o případných změnách informováni ve Sdělení rozhodčích a ve WhatsApp skupině.

Bod. 10.

V závodech se provádějí tyto klasifikace:

10.1. Soutěž jednotlivkyň:

Vítězkou se stává závodnice, jejíž součet časů, dosažených v jednotlivých etapách včetně získaných bonifikací nebo penalizací je nejnižší. Klasifikace se provádí v každé etapě.

Bonifikace se udělují:

- za umístění v etapě 10, 6 a 4 sec.
- za umístění v rychlostní prémii 3, 2 a 1 sec.

Při rovnosti časů v celkové klasifikaci jednotlivkyň rozhodne další kritérium v pořadí:

1. nižší součet zlomků sekundy naměřených dotyčným závodnicím v časovce jednotlivců
2. lepší umístění v poslední etapě

Vedoucí závodnice této soutěže obdrží žlutý trikot, ve kterém je povinná startovat.

Team Managers' meeting:

Team Managers' and organisers' meeting in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations takes place on 23. 5. 2024 at 14:00 at Dům Českého Švýcarska (House of Bohemian Switzerland) at the square in Krásná Lípa.

Safety meeting:

The organisers, Police and convoy drivers meeting takes place on 24. 5. 2024 at 13:30 at Dům Českého Švýcarska (House of Bohemian Switzerland) at the square in Krásná Lípa.

Art. 5.

Individual Time Trial:

Starting order will be determined in blocks. One team rider in each of the block (based on number of riders in team), each team shall determine the starting order of its riders during the riders confirmation at the race office. Last blocks must cover all teams. The order of the start of each team in the wave is determined by the organizer. Interval is 1 minute. Start is from a stationary position. Material pre-check is 1 hour prior the start to 15 minutes of first riders start time. The leader's jerseys for Stage 2 will be distributed in order of priority after the individual time trial.

Art. 6.

Radio-tour:

Radio-tour is broadcasted at 448,490 MHz frequency. The radios will be available during the riders confirmation at the race office. Everyone is responsible for its battery charging and returns the radios after the race at the race office.

Art. 7.

Neutral service vehicles:

Organiser provides 3 neutral service vehicles MAVIC.

Art. 8.

Time bonuses at stage finishes:

1st stage	No bonuses awarded
2nd stage	10, 6 and 4 seconds
3rd stage	10, 6 and 4 seconds
4th stage	10, 6 and 4 seconds

Art. 9.

Time limit:

Stage time limit is 13 % of stage winners time, no time limit is set for time trial.

For each stage, the time limit can be changed with unpredictable circumstances.

Team managers and riders will be informed of any changes in the Commissaires' Communique and by WhatsApp group.

Art. 10.

Race classifications:

10.1. Individual general classification by time:

The winner shall be the rider whose sum of times in the individual stages, including the time bonuses and the penalties, will be the lowest. The classification is updated after each stage.

Bonifications awarded:

- stage classification 10" - 6" - 4".
- intermediate sprints 3" - 2" - 1".

In the event of a tie in the individual general classification decides following criteria in order:

1. the lowest fraction of a second registered during individual time trial
2. the place obtained in the last stage ridden

The leading rider of this classification wears yellow jersey, it is required to wear this jersey.

10. 2. Bodovací soutěž jednotlivkyň:

Bodovací soutěž se hodnotí podle součtu bodů, získaných za umístění v jednotlivých etapách a za umístění v rychlostních premiích.

2. etapa – 3 rychlostní premie
3. etapa - 2 rychlostní premie
4. etapa - 1 rychlostní premie

Rychlostní premie jsou bodovány 3, 2, 1 bod.

Pořadí v cíli se buduje takto:

V etapách s hromadným startem je hodnoceno prvních 15 závodnic:

25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod

V časovce jednotlivců je hodnoceno prvních 10 závodnic:

10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 a 1 bod.

Vítězkou této soutěže se stává závodnice s největším počtem bodů. Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci bodovací soutěže rozhodne další kritérium v pořadí:

1. vyšší počet vítězství v jednotlivých etapách
2. vyšší počet vítězství v rychlostních premiích
3. lepší umístění v celkové v klasifikaci jednotlivkyň

Vedoucí závodnice této soutěže obdrží zelený trikot, ve kterém je povinna startovat.

10. 3. Vrchařská soutěž:

V závodě je vypsáno celkem 17 vrchařských premií.

2. etapa – 4 vrchařské premie
3. etapa - 4 vrchařské premie
4. etapa - 9 vrchařských premií

Ve vrchařských premiích získávají první 4 závodnice 5, 3, 2 a 1 bod. Vítězkou této soutěže se stane závodnice s největším počtem bodů. Při rovnosti bodů v celkové klasifikaci vrchařské soutěže rozhodne další kritérium v pořadí:

1. vyšší počet vítězství ve vrchařských premiích
2. lepší umístění v celkové klasifikaci jednotlivkyň

Vedoucí závodnice této soutěže obdrží bílý trikot s červenými puntíky, ve kterém je povinna startovat.

10. 4. Soutěž o nejlepší závodnici do 23 let:

Vítězkou soutěže se stává závodnice ročníku 2002 a mladší.

Pořadí je dáno umístěním závodnic do 23 let v celkovém pořadí jednotlivkyň.

Vedoucí závodnice této soutěže obdrží bílý trikot, ve kterém je povinna startovat.

10. 5. Soutěž o nejlepší českou závodnici:

Vítězkou soutěže se stává závodnice s českou národností (případně občanstvím) nejlépe umístěná v celkovém pořadí jednotlivkyň.

Vedoucí závodnice této soutěže obdrží trikot v „českých“ barvách, ve kterém je povinna startovat.

10. 6. Soutěž družstev:

Hodnocení soutěže družstev v jednotlivých etapách se provádí podle součtu nejlepších tří závodnic každého družstva dle 3 nejlepších dosažených časů.

Při rovnosti časů klasifikace družstev v etapě rozhodne další kritérium v pořadí:

1. lepší součet umístění nejlepších tří závodnic družstva s nejlepšími časy v dané etapě
2. lepší umístění nejlepší závodnice družstva v cíli příslušné etapy

Celkové hodnocení družstev se provádí podle součtu individuálních časů nejlepších tří závodnic družstva dosažených ve všech hodnocených etapách.

Při rovnosti časů v celkové klasifikaci družstev rozhoduje další kritérium v pořadí:

1. vyšší počet 1. míst v hodnocení družstev v jednotlivých etapách
2. vyšší počet 2. míst v hodnocení družstev v jednotlivých etapách atd.
3. lepší umístění nejlepší závodnice družstva v celkové klasifikaci jednotlivců.

Družstvo je složeno z minimálně 4 a maximálně 6 závodnic.

Družstvo redukované na méně než 3 závodnice je z hodnocení vyloučeno.

10. 2. Points Competition:

The classification is calculated as the sum of points obtained in each stage and intermediate sprints.

2nd stage - 3 intermediate sprints

3rd stage - 2 intermediate sprints

4th stage - 1 intermediate sprint

During the intermediate sprints are awarded 3, 2, 1 point.

At the finish are points awarded as follows:

During the road stages is classified first 15 riders:

25, 20, 16, 14, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and 1 point

During the individual time trial is classified first 10 riders:

10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and 1 point.

The winner of this competition shall be the rider with the highest sum of points.

In the event of a tie during the points general classification competition decides following criteria in order:

1. number of stage wins
2. number of wins in intermediate sprints counting for the general classification on points
3. general individual classification by time.

The leading rider of this classification wears green jersey, it is required to wear this jersey.

10. 3. Mountain Competition:

The competition consists of 17 mountain premiums.

2nd stage - 4 mountain premiums

3rd stage - 4 mountain premiums

4th stage - 9 mountain premiums

At the mountain premiums get first 4 riders 5, 3, 2 and 1 point.

The winner of this competition shall be the rider with the highest sum of points. In the event of a tie during the mountain general classification competition decides following criteria in order:

1. number of first places in the climbs
2. general individual classification by time.

The leading rider of this classification wears polka dot jersey, it is required to wear this jersey.

10. 4. Best rider WU23 Competition:

The winner of this competition shall be the rider year of born 2002 and younger. The classification is made up of the individual general classification by time of riders WU23.

The leading rider of this classification wears white jersey, it is required to wear this jersey.

10. 5. Best Czech rider Competition:

The winner of this competition shall be the rider with Czech nationality (or citizenship) best classified in the individual general classification by time.

The leading rider of this classification wears "czech national colours" jersey, it is required to wear this jersey.

10. 6. Team Competition:

The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team according to the 3 best times.

In the event of a tie during the teams classification on the stage decides the following criteria in order:

1. sum of the places acquired by their three best times on the stage
2. the placing of their best rider on the stage classification

The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden.

In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

1. number of first places in the daily team classifications
2. number of second places in the daily team classifications etc.
3. the placing of their best rider in the general individual classification.

The team is composed of minimum 4 and maximum 6 riders.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification.

10. 7. Priorita trikotů vedoucí závodnice soutěže:

1. Leader soutěže jednotlivkyň	žlutý trikot
2. Leader bodovací soutěže	zelený trikot
3. Leader soutěže o nejlepší vrchačku	puntikátý trikot
4. Leader soutěže o nejlepší závodnici do 23 let	bílý trikot
5. Leader soutěže o nejlepší českou závodnici	český trikot

10. 7. The priority of the distinctive jerseys:

1. Leader of the general classification by time	Yellow jersey
2. Leader of the points competition	Green jersey
3. Leader of the mountain competition	Polka dot jersey
4. Leader of the best rider WU23 competition	White jersey
5. Leader of the best Czech rider competition	Czech jersey

Lídryně závodu



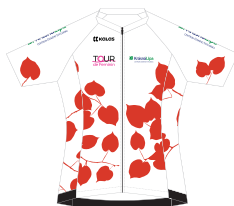
Leader of general classification

Lídryně bodovací soutěže



Leader of the points competition

Lídryně vrchařské soutěže



Leader of the mountain competition

Lídryně závodu do 23 let



Leader of the best rider WU23 competition

Nejlepší česká závodnice



Leader of the best Czech rider competition

Bod. 11.

Rozpis cen:

	časovka Time trial	2. etapa 2nd stage	3. etapa 3rd stage	4. etapa 4th stage	Celkové pořadí General Classification
1. místo 1st place	265 EUR	265 EUR	265 EUR	265 EUR	530 EUR
2. místo 2nd place	155 EUR	155 EUR	155 EUR	155 EUR	310 EUR
3. místo 3rd place	120 EUR	120 EUR	120 EUR	120 EUR	240 EUR
4. místo 4th place	90 EUR	90 EUR	90 EUR	90 EUR	180 EUR
5. místo 5th place	80 EUR	80 EUR	80 EUR	80 EUR	160 EUR
6. místo 6th place	80 EUR	80 EUR	80 EUR	80 EUR	160 EUR
7. místo 7th place	80 EUR	80 EUR	80 EUR	80 EUR	160 EUR
8. místo 8th place	80 EUR	80 EUR	80 EUR	80 EUR	160 EUR
9. místo 9th place	80 EUR	80 EUR	80 EUR	80 EUR	160 EUR
10. místo 10th place	80 EUR	80 EUR	80 EUR	80 EUR	160 EUR
11. místo 11th place	45 EUR	45 EUR	45 EUR	45 EUR	90 EUR
12. místo 12th place	45 EUR	45 EUR	45 EUR	45 EUR	90 EUR
13. místo 13th place	45 EUR	45 EUR	45 EUR	45 EUR	90 EUR
14. místo 14th place	45 EUR	45 EUR	45 EUR	45 EUR	90 EUR
15. místo 15th place	45 EUR	45 EUR	45 EUR	45 EUR	90 EUR
16. místo 16th place	30 EUR	30 EUR	30 EUR	30 EUR	60 EUR
17. místo 17th place	30 EUR	30 EUR	30 EUR	30 EUR	60 EUR
18. místo 18th place	30 EUR	30 EUR	30 EUR	30 EUR	60 EUR
19. místo 19th place	30 EUR	30 EUR	30 EUR	30 EUR	60 EUR
20. místo 20th place	30 EUR	30 EUR	30 EUR	30 EUR	60 EUR
Celkem Total	1485 EUR	1485 EUR	1485 EUR	1485 EUR	2970 EUR

Art. 11.

Prizes:

Odměny budou vyplaceny v EUR. Z částky budou odečtena 2 % jako příspěvek proti dopingui.
Vítězky všech soutěží obdrží věcnou cenu.

Prizes will be paid in EUR. 2 % will be deducted from the amount as an anti-doping contribution.
The winners of all competitions will receive a material prize.

Bod. 12.

Antidopingová kontrola:

Antidopingová kontrola bude prováděna podle Pravidel antidopingové kontroly UCI systémem šaperonů. Antidopingové testy budou odebírány v místě cíle každé etapy – Krásná Lípa, Rumburk. Antidopingové místnosti jsou označeny.

Bod. 13.

Vyhlášení výsledků:

Podle odstavce 1. 2. 112 Pravidel UCI jsou závodnice povinné zúčastnit se oficiálního vyhlášení výsledků. Ke stupňům vítězů se musí dostavit první 3 závodnice v etapě a vedoucí závodnice jednotlivých soutěží.

Vyhlášení prvních tří závodnic v etapě bude vždy do 15 minut po příjezdu prvních závodnic!!!

V cíli poslední etapy závodu bude vyhlášení celkových výsledků dle časového harmonogramu rozpisu závodu, kterého se musí zúčastnit první 5 závodnic, vítězky jednotlivých klasifikací a soutěží vč. nejlepšího týmu.

Při vyhlásování budou závodnicím předávány věcné odměny. Finanční odměny budou zaslány na bankovní účet týmu.

Bod. 14.

Řešení přestupků:

V případě přestupků bude postupováno sborem rozhodčích v souladu s Tabulkou trestů UCI čl. 2.12.007 Pravidel UCI.

Bod. 15.

Mechanická vozidla:

Rozměry mechanických vozidel jednotlivých družstev musí odpovídat Pravidlům UCI, v případě jejich nedodržení nebudou do konvoje zařazena, maximální výška vozů je 166 cm, zákaz tažného zařízení ("koule").

Pořadí mechanických vozidel v 2., 3. a 4. etapě bude stanoveno dle umístění první závodnice z každého družstva v celkové průběžné klasifikaci jednotlivkyň po časovce jednotlivců a v následných etapách.

V časovce jednotlivců je možné použít mechanického vozu (osobní, dodávka) za každou závodnicí.

Čísla pro mechanická vozidla a tištěné výsledky budou vydávány rozhodčími v místě prezentace závodnic před každou etapou u podpisových archů.

Při předjíždění skupin závodnic je nutno získat souhlas pro předjíždění rozhodčími. Výměna kola je však povolena pouze za skupinou po pravé straně silnice.

Bod. 16.

Prezentace závodnic:

Podpisové archy při časovce jednotlivců nebudou vystaveny.

Podpisové archy pro etapy s hromadným startem budou vystaveny v prostoru startu vždy 70 minut před startem etapy. Ukončení podpisů je vždy 10 minut před startem etapy. Závodnice, která se nepodepíše nebo se nechá podepsat jinou osobou, bude potrestána podle Pravidel UCI.

Představení družstev:

Družstvo je povinno se dle časového harmonogramu představit divákům na pódiu před startem časovky 23. 5. 2024, v 3. etapě před startem etapy v Rumburku – 25. 5. 2024 a před 4. etapou se startem ve Varnsdorfu - 26. 5. 2024. Časový harmonogram a pořadí týmů bude stanoveno na poradě vedoucích družstev.

Art. 12.

Anti-doping control:

The UCI's anti-doping control regulations will be applicable (by Chaperons).

The anti-doping control takes place at the finish of each stage – Krásná Lípa, Rumburk.

Anti-doping rooms will be marked.

Art. 13.

Awards ceremony:

As per article 1.2.112 of the UCI regulations shall concerned riders participate in official ceremonies. The ceremonies shall attend first 3 riders in the stage and the classifications leading riders.

The ceremony for first 3 riders in the stage will take place always within 15 minutes after their finishing!!!

At the final stage finish the overall awards ceremony will take place according to the timetable indicated in the race time schedule programme. First 5 riders of the general classification, winners of the secondary classifications and competitions, including best team shall attend this ceremony.

During the ceremony the riders get the material prizes.

The prize money will be sent to the team's bank account after the race.

Art. 14.

Penalties:

In the case of offenses, the commissaires' panel will proceed in accordance with the UCI Penalty Scale, Article 2.12.007 of the UCI Regulations.

Art. 15.

Team vehicles:

The team vehicles dimensions must comply with the UCI Regulation, in case of non-compliance they will not be included in the convoy. All the vehicles accompanying the race are restricted to a maximum height of 1.66 m (not including roof bars). Prohibition of towing devices.

The driving order of the team vehicles for 2nd, 3rd and 4th stage shall be determined according to the position of the first rider of each team in the continuous general individual time classification. In time trial is allowed to follow each rider with vehicle (also higher than 1.66 m). The convoy numbers and printed results will be distributed by the commissaires at the start area at the signing sheets. If a group of riders breaks away from the bunch, their follower vehicles may not slip in between the break-away riders and the following group without the authorisation of the commissaire. The bike change is allowed at the rear of her bunch at the right side of the road.

Art. 16.

Riders presentation:

Signature sheets will not be displayed during the individual time trial.

Riders shall be required to sign on the starting sheet at least 10 minutes before the start time at the assembly point. The sheets will be displayed 70 minutes before the start of the stage.


A rider who does not sign or has another person signed will be penalized according to the UCI Regulation.

Team presentation:

A teams' presentation shall be required according to the time schedule at the podium before the time trial start on 23. 5. 2024, before the 3rd stage start at Rumburk on 25. 5. 2024 and before the 4th stage start at Varnsdorf on 26. 5. 2024. The time schedule and order of Teams will be communicated at the Team Managers' meeting.



LIVE REPORTS · GRAVEL · TECHZONE
NEWS · ROADCUP · RESULTS

 **LIVE** *Livestreaming*
2nd, 3rd and 4th stage
of Tour de Feminin 2024

Road Cycling .CZ



*Daily news
about cycling*



Bod 17.

Značení tratě:

Bude provedeno tabulemi na pravé straně silnice následovně: Km 0 (reálný start), 30 km po startu a posledních 25, 20, 10, 5, 4, 3, 2 km. Poslední kilometr před cílem bude označen červeným praporkem.

Následně 500 m, 300 m, 200 m, 150 m, 100 m, 50 m do cíle.

Cíl bude označen bílo/černou páskou na silnici a transparentem FINISH.

Všechny prémie budou označeny 1 km, 500 m, 200 m, 100 m a tabulí PRÉMIE.

Bod 18.

Značení pevného bufetu a zelené zóny:

Vyhrazený prostor pevného bufetu bude označen cedulemi Začátek a Konec bufetu, přesná umístění budou prezentována na Poradě týmů. Zelená zóna bude označena vždy 1 km před a 500 m po prostoru pevného bufetu. Další místa budou prezentována na Poradě týmů.

Bod 19.

Zdravotní služba:

MUDr. Jitka Švorcová: +420 777 318 744

Seznam nemocnic:

- Nemocnice Varnsdorf, Karlova 2280, 407 47 Varnsdorf
- Nemocnice Rumburk, U Nemocnice 1298, 408 01 Rumburk
- Nemocnice Děčín, U Nemocnice 1, Nové Město, 405 02 Děčín

Art. 17.

Course:

It will be signed with permanent panels on the right side of the road indicating: kilometre zero (the real start), the thirtieth kilometre and then the last 25, 20, 10, 5, 4, 3 and 2 km points.

The last kilometre shall be marked by a red triangle. Also the following distances from the finishing line: 500 m, 300 m, 200 m, 150 m, 100 m and 50 m. The finish will be signed with the white/black tape on the road and the banner "FINISH".

Each premium will be signed on the road prior the distances 1 km, 500 m, 200 m, 100 m and panels "PREMIE".

Art. 18.

Feeding and green zones signposting:

Feeding zones will be signposted with the panels Start and End of the Feeding zone, exact place will be communicated at the sport directors meeting. The green zone will be always marked 1 km before to 500 m after the stationery feeding zone. Other places will be announced at the sport directors meeting.

Art. 19.

Medical service:

M. D. Jitka Švorcová: +420 777 318 744

List of hospitals:

- Hospital Varnsdorf, Karlova 2280, 407 47 Varnsdorf
- Hospital Rumburk, U Nemocnice 1298, 408 01 Rumburk
- Hospital Děčín, U Nemocnice 1, Nové Město, 405 02 Děčín

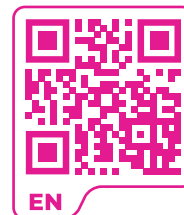
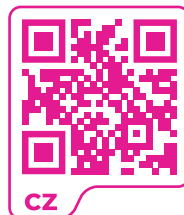
1. etapa | 1st stage

Časovka | Time trial

📍 Krásná Lípa, náměstí / square > Krásná Lípa, náměstí / square

📅 23. 5. 2024, 16:00

📏 12,6 km

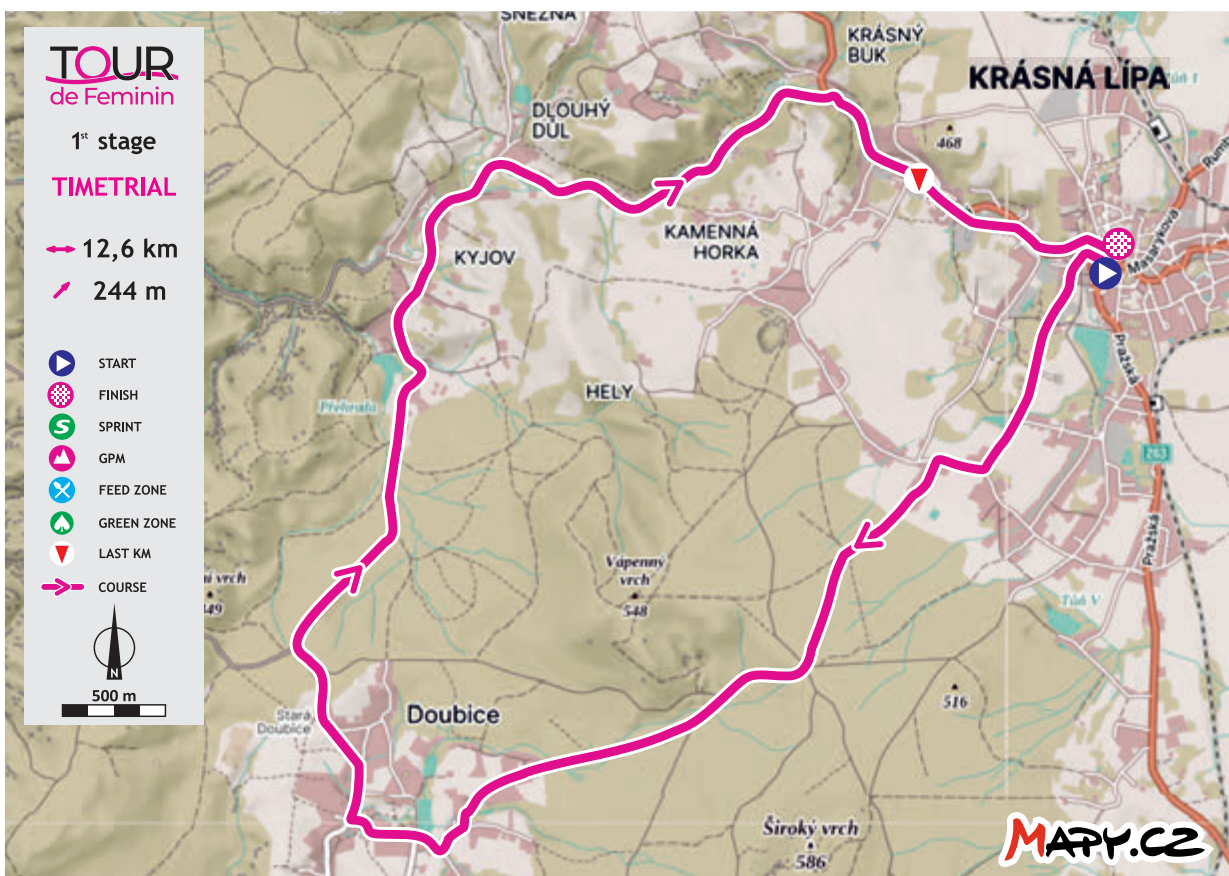


Itinerář | Itinerary:

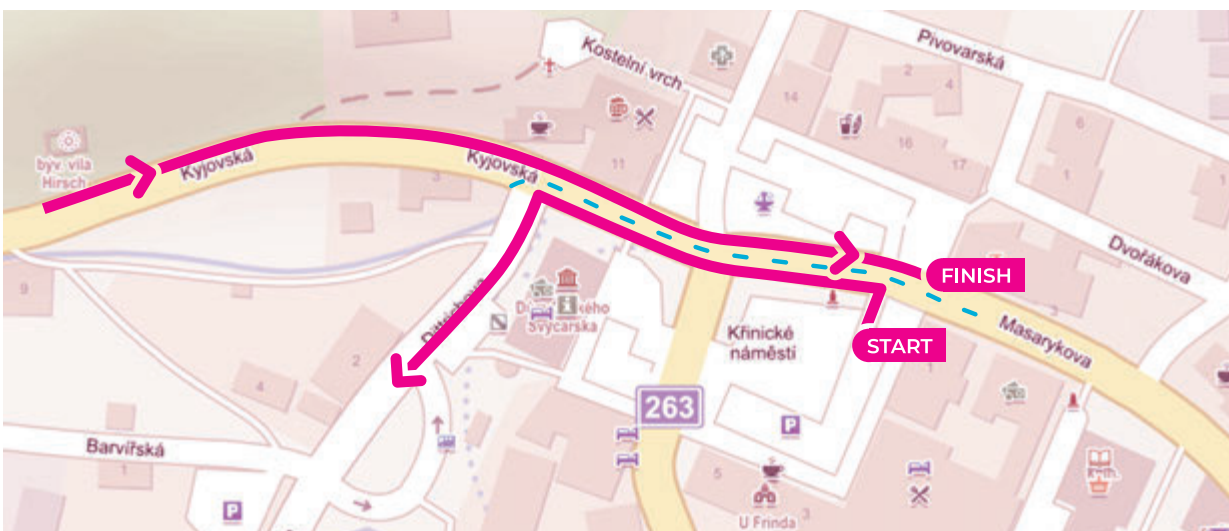
FROM START	TO FINISH	ROUTE	COMMENT	SYMBOL	DIRECTION	40 KM/H	38 KM/H	35 KM/H
0,0	12,6	KRÁSNÁ LÍPA - SQUARE	START	▶	Krásný Buk	16:00	16:00	16:00
0,1	12,5	Krásná Lípa - Ateliér		←	Doubice	16:00	16:00	16:00
2,7	9,9	Doubice - Vápenka	⚠️ DOWNHILL	↑	Doubice	16:04	16:04	16:04
5,3	7,3	Doubice - Stará hospoda PUB		→	Kyjov	16:07	16:08	16:09
7,8	4,8	Kyjov - BUS station Dam		←	Krásný Buk	16:11	16:12	16:13
10,9	1,7	Krásný Buk		→	Krásná Lípa	16:16	16:17	16:18
12,6	0,0	KRÁSNÁ LÍPA - SQUARE	FINISH	⊙		16:18	16:19	16:21

▶ START ⊙ FINISH ⚠️ DANGER !

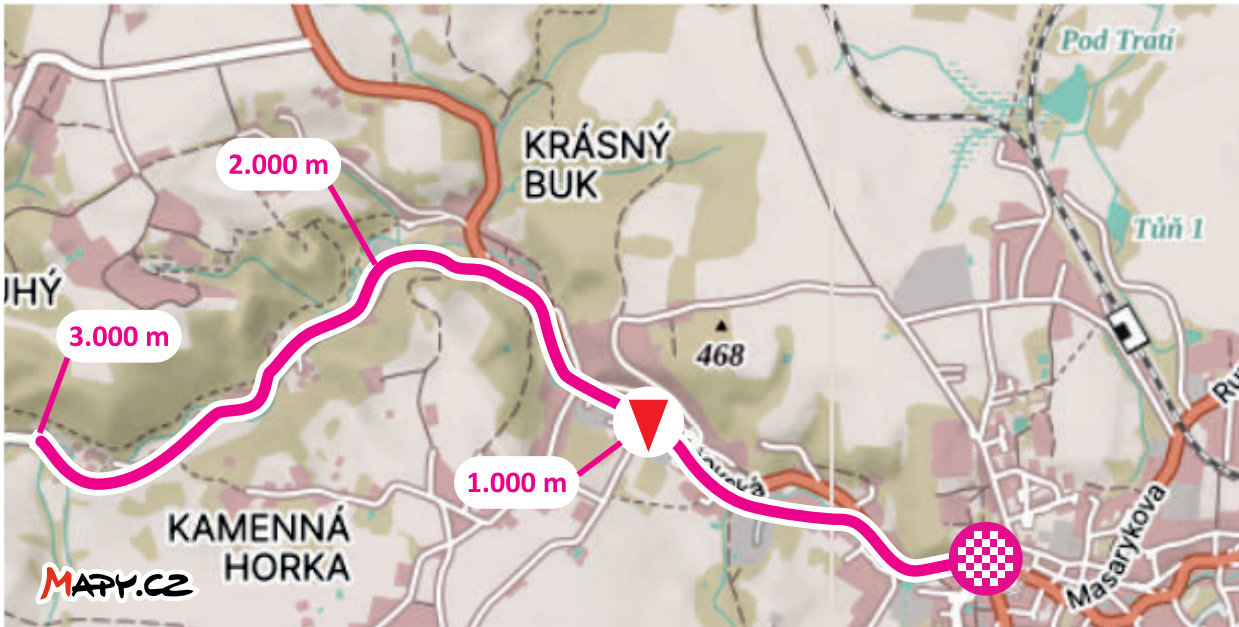
Celková mapa závodu | Overall view map



Mapa startu a cíle | Start & Finish map



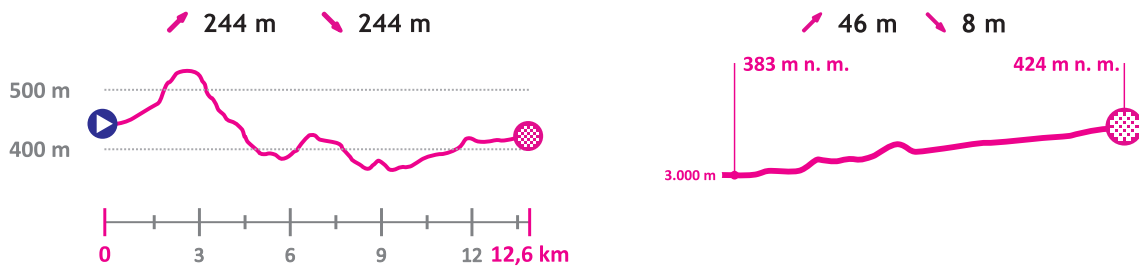
Poslední 3 km | Last 3 kms



Mapa startu a cíle, průjezd doprovodné vozy | Start & Finish map, passage escort cars



Profil trati + poslední 3 km | Track profile + last 3 kms





Krásná Lípa – město, které za posledních patnáct let doslova rozkvetlo a dělá teď skutečně čest svému jménu. Navíc jde o úžasně strategické místo – dá se odtud snadno dosáhnout na všechno, co je na Děčínsku a Šluknovsku zajímavé. Prostě – ideální základna pro dovolenou.

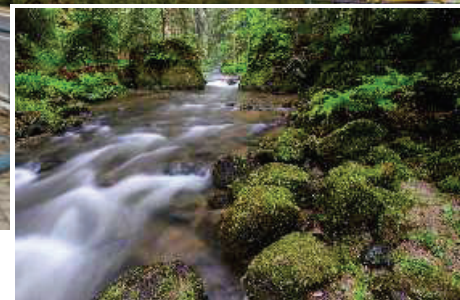
Krasna Lipa has undergone significant development in the last fifteen years and truly lives up to its name - it means "beautiful lime tree". Town's strategic location makes easy to reach all the attractive places in the Decin and Sluknov regions. In other words, it is an ideal starting point for your holiday.

MĚSTO K ODPOČINKU STVOŘENÉ A TOWN MADE FOR RELAXATION

Krásná Lípa ale není jen skvělým výchozí místem na toulky krajinou, je to i místo, kde si můžete užít mnohé radosti – a nezáleží na tom, chcete-li lenořit, nebo být třeskatě aktivní. O leccems už jste si přečetli na jiných stránkách – třeba o jubilujícím Domu Českého Švýcarska s interaktivní expozicí i Informačním střediskem nebo tady hned vedle o pivovaru Falkenstejn. Kromě příjemných architektonických procházek po městě za jedinečnými vilami (třeba největší funkcionalistickou vilou v Česku nesoucí jméno továrníka Palmeho nebo neorenesanční Hielleho vilou) můžete klidně brouzdat rozsáhlým městským lesoparkem, obdivovat skvosty lidové architektury – typické podstávkové domy v Kamenné Horce nad městem, vydat se městskými ulicemi po stopách zdejšího rodáka malíře Augusta Frinda (průvodcem vás zdarma vybaví v informačním středisku)... Na milovníky řízenějšího pohybu čeká dobře vybavený Sportovní areál Českého Švýcarska s celoročním provozem, který nabízí

tělocvičnu, venkovní kurty a hřiště, hernu na stolní tenis, lezeckou stěnu, beachvolejbalové hřiště, minigolf, dětské eldorádo s lanovkou, trampolínou, hradem a prolézačkami...

Krasna Lipa is a town made for relaxation and offers its visitors a wide range of activities, whether you prefer something relaxing or more active. You may have heard of the interactive exhibition and information centre in the House of Bohemian Switzerland or the Falkenstejn Brewery next door. The town's unique villas, such as the largest functionalist villa in the Czech Republic, named after factory owner Palme, or the neo-Renaissance Hielle Villa, can be explored on pleasant architectural walks around the town. You can also stroll through the extensive town forest park, admire the masterpieces of folk architecture - typical Kamenna Horka houses - on the western hill above the town, or walk in the footsteps of the local



painter August Frind (a free guide is available at the Information Centre). For sports enthusiasts, the well-equipped Bohemian Switzerland sports complex is open all year round. It offers a gym, outdoor courts and playgrounds, a small gym for yoga or table tennis, a table tennis room, a climbing wall, a beach volleyball court, mini golf and a children's Eldorado with a cable car, trampoline, castle and climbing frames.

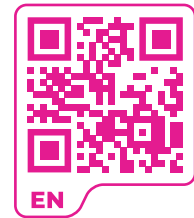
2. etapa | 2nd stage

Národním parkem České Švýcarsko | Through the Czech Switzerland National Park

📍 Krásná Lípa, náměstí / square > Krásná Lípa, náměstí / square

📅 24. 5. 2024, 15:00

📏 109 km

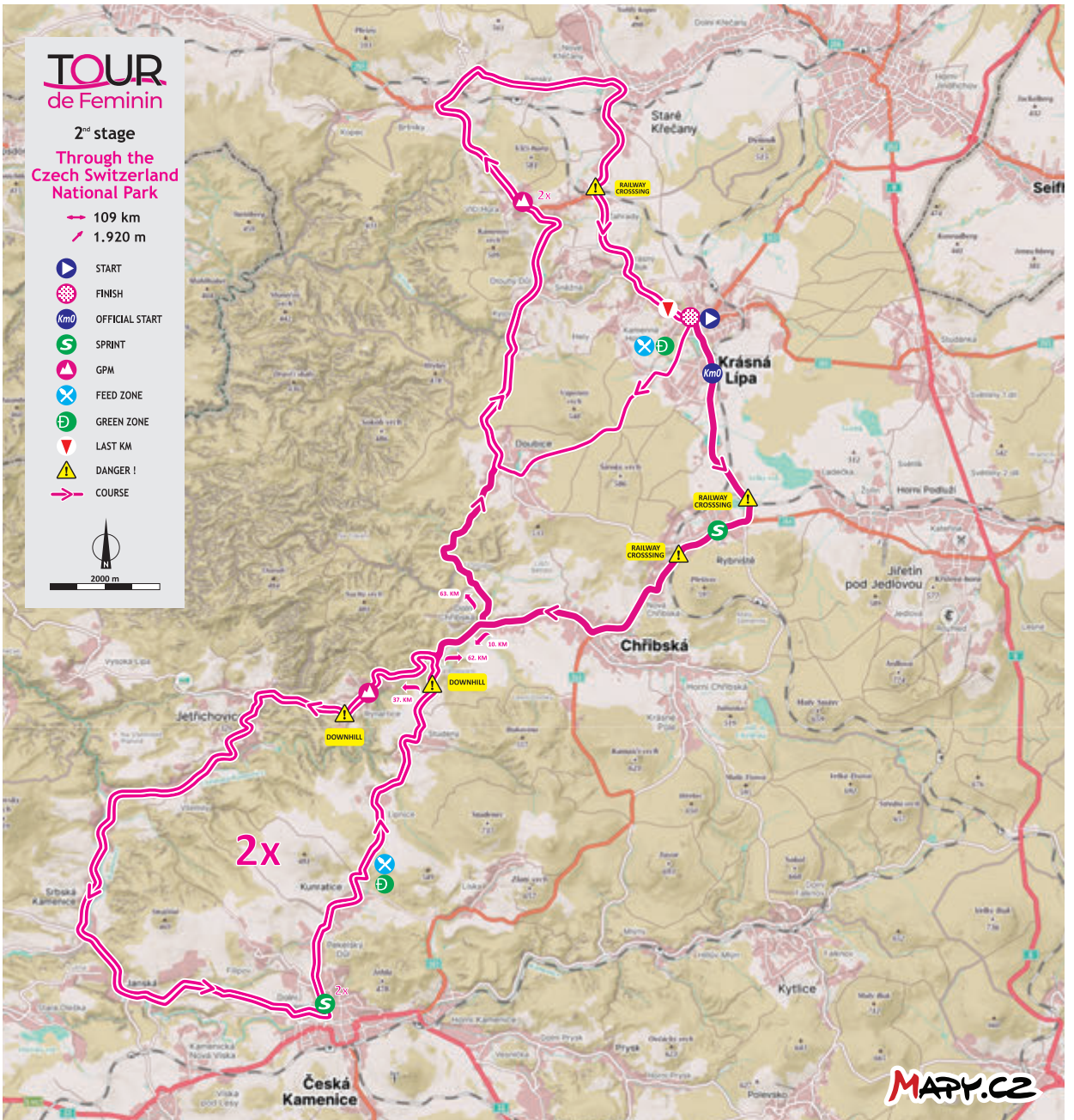


Itinerář | Itinerary:

FROM START	TO FINISH	ROUTE	COMMENT	SYMBOL	DIRECTION	40 KM/H	38 KM/H	35 KM/H	ALTITUDE
1,1		SQUARE KRÁSNA LÍPA - CEREMONIAL START							
0,0	109,0	KRÁSNA LÍPA - ORLEN petrol station	START	📍	Chřibská	15:00	15:00	15:00	420
3,5	105,5	Rybníště - rail crossing	⚠️	⬆️	Chřibská	15:05	15:05	15:06	460
3,9	105,1	Rybníště - crossroads		➡️	Chřibská	15:05	15:06	15:06	462
4,4	104,6	Rybníště - municipal office - SPRINT #1		🏁	Chřibská	15:06	15:06	15:07	462
5,1	103,9	Rybníště - saw factory		⬆️	Chřibská	15:07	15:08	15:08	475
5,4	103,6	Rybníště - rail crossing	⚠️	⬆️	Chřibská	15:08	15:08	15:09	467
7,7	101,3	Chřibská - square		➡️	Jetřichovice	15:11	15:12	15:13	342
9,9	99,1	Dolní Chřibská - Penzion U Vyhličky		⬆️	Jetřichovice	15:14	15:15	15:16	310
11,2	97,8	Dolní Chřibská - Na Potokách		➡️	Jetřichovice	15:16	15:17	15:19	297
13,2	95,8	Rynartice - GPM #1		📍	Jetřichovice	15:19	15:20	15:22	354
13,8	95,2	Rynartice	⚠️ DOWNHILL		Jetřichovice	15:20	15:21	15:23	334
15,6	93,4	Jetřichovice		⬆️	Česká Kamenice	15:23	15:24	15:26	220
18,5	90,5	Všemily - saw factory		⬆️	Česká Kamenice	15:27	15:29	15:31	216
21,4	87,6	Srbská Kamenice - crossroads		⬆️	Česká Kamenice	15:32	15:33	15:36	208
21,6	87,4	Srbská Kamenice - crossroads		⬆️	Česká Kamenice	15:32	15:34	15:37	211
24,1	84,9	Jánská - crossroads		⬆️	Česká Kamenice	15:36	15:38	15:41	228
24,5	84,5	Jánská - municipal office		⬆️	Česká Kamenice	15:36	15:38	15:42	234
28,0	81,1	Česká Kamenice - to St. 5. května		⬆️	Kunratice	15:41	15:44	15:47	291
28,2	80,8	Česká Kamenice - 5. května - SPRINT #2		🏁	Kunratice	15:42	15:44	15:48	299
28,3	80,7	Česká Kamenice - church		➡️	Kunratice	15:42	15:44	15:48	304
28,4	80,6	Česká Kamenice - to St. Žižkova		⬆️	Kunratice	15:42	15:44	15:48	308
30,0	79,0	Kunratice - refreshment from team cars	🚰	⬆️	Studený	15:45	15:47	15:51	310
30,1	78,9	Kunratice - municipal office		⬆️	Studený	15:45	15:47	15:51	313
30,7	78,3	Kunratice - bus station	🚰	⬆️	Studený	15:46	15:48	15:52	332
31,8	77,2	Kunratice - top of climb	🚰	⬆️	Studený	15:47	15:50	15:54	411
34,7	74,3	Studený - bus station		⬆️	Chřibská	15:52	15:54	15:59	322
36,2	72,8	Very dangerous turn right	⚠️ max 25 km/h		Chřibská	15:54	15:57	16:02	325
36,6	72,4	Dolní Chřibská - Na Potokách		➡️	Jetřichovice	15:54	15:57	16:02	297
38,6	70,4	Rynartice - GPM #2		📍	Jetřichovice	15:57	16:00	16:06	354
39,2	69,8	Rynartice	⚠️ DOWNHILL		Jetřichovice	15:58	16:01	16:07	334
41,0	68,0	Jetřichovice		⬆️	Česká Kamenice	16:01	16:04	16:10	220
43,9	65,1	Všemily - saw factory		⬆️	Česká Kamenice	16:05	16:09	16:15	216
46,8	62,2	Srbská Kamenice - crossroads		⬆️	Česká Kamenice	16:10	16:13	16:20	208
49,5	59,5	Jánská - crossroads		⬆️	Česká Kamenice	16:14	16:18	16:24	228
49,9	59,1	Jánská - municipal office		⬆️	Česká Kamenice	16:14	16:18	16:25	234
53,4	55,6	Česká Kamenice - to St. 5. května		⬆️	Kunratice	16:20	16:24	16:31	291
53,6	55,4	Česká Kamenice - 5. května - SPRINT #3		🏁	Kunratice	16:20	16:24	16:31	299
53,7	55,3	Česká Kamenice - church		➡️	Kunratice	16:20	16:24	16:32	304
53,8	55,2	Česká Kamenice - to St. Žižkova		⬆️	Kunratice	16:20	16:24	16:32	308
55,6	53,5	Kunratice - municipal office		⬆️	Studený	16:23	16:27	16:35	313
56,2	52,8	Kunratice - bus station	🚰	⬆️	Studený	16:24	16:28	16:36	332
57,2	51,8	Kunratice - top of climb	🚰	⬆️	Studený	16:25	16:30	16:38	411
60,1	48,9	Studený - bus station		⬆️	Chřibská	16:30	16:34	16:43	322
61,6	47,4	Very dangerous turn right	⚠️ max 25 km/h		Chřibská	16:32	16:37	16:45	325
62,0	47,0	Dolní Chřibská - Na Potokách		➡️	Chřibská	16:33	16:37	16:46	297
63,3	45,7	Dolní Chřibská - Penzion U Vyhličky		⬆️	Doubeice	16:34	16:39	16:48	310
64,2	44,8	Dangerous turn left	⚠️ !!!		Doubeice	16:36	16:41	16:50	336
64,7	44,3	Dolní Chřibská - Saula	⚠️ !!!		Doubeice	16:37	16:42	16:50	335
67,2	41,8	Doubeice - Stará hospoda (U Rezka)		⬆️	Kyjov	16:40	16:46	16:55	380
70,1	38,9	Kyjov - Perla		⬆️	Vlčí Hora	16:45	16:50	17:00	383
71,0	38,0	Kyjov - Dlouhý důl		⬆️	Vlčí Hora	16:46	16:52	17:01	367
73,2	35,8	Vlčí Hora - Nobilis Tišila - GPM #3		📍	Brtníky	16:49	16:55	17:05	475
75,8	33,2	Brtníky - crossroads		➡️	Staré Křečany	16:53	16:59	17:09	400
79,3	29,7	Staré Křečany - Vídeň		➡️	Rumburk	16:58	17:05	17:15	405
79,5	29,5	Staré Křečany		➡️	Zahrady	16:59	17:05	17:16	401
81,8	27,2	Zahrady - rail crossing	⚠️	⬆️	Krásná Lípa	17:02	17:09	17:20	461
81,9	27,1	Zahrady - crossroads		⬆️	Krásná Lípa	17:02	17:09	17:20	463
83,7	25,3	Krásný Buk		⬆️	Krásná Lípa	17:05	17:12	17:23	400
85,2	23,8	Krásná Lípa - Ateliér	🚰	➡️	Doubeice	17:07	17:14	17:26	420
85,8	23,2	House of Jiří Vích	🚰	⬆️	Doubeice	17:08	17:15	17:27	460
87,8	21,2	Doubeice - Vápenka	⚠️ DOWNHILL		Doubeice	17:11	17:18	17:30	510
90,4	18,6	Doubeice - Stará hospoda (U Rezka)		➡️	Kyjov	17:15	17:22	17:34	380
93,3	15,7	Kyjov - Perla		⬆️	Vlčí Hora	17:19	17:27	17:39	383
94,2	14,8	Kyjov - Dlouhý důl		⬆️	Vlčí Hora	17:21	17:28	17:41	367
96,4	12,6	Vlčí Hora - Nobilis Tišila - GPM #4		📍	Brtníky	17:24	17:32	17:45	475
99,0	10,0	Brtníky - crossroads		➡️	Staré Křečany	17:28	17:36	17:49	400
102,5	6,5	Staré Křečany - Vídeň		➡️	Rumburk	17:33	17:41	17:55	405
102,7	6,3	Staré Křečany		➡️	Zahrady	17:34	17:42	17:56	401
104,6	4,4	Zahrady - rail crossing	⚠️	⬆️	Krásná Lípa	17:36	17:45	17:59	461
104,7	4,3	Zahrady - crossroads		⬆️	Krásná Lípa	17:37	17:45	17:59	463
106,0	3,0	Krásný Buk - last 3 km	3 km to finish	⬆️	Krásná Lípa	17:39	17:47	18:01	462
106,6	2,4	Krásný Buk		⬆️	Krásná Lípa	17:39	17:48	18:02	400
108,0	1,0	Krásná Lípa - last 1 km	1 km to finish	⬆️	Krásná Lípa	17:42	17:50	18:05	415
109,0	0,0	KRÁSNA LÍPA - SQUARE	FINISH	📍		17:43	17:52	18:06	420



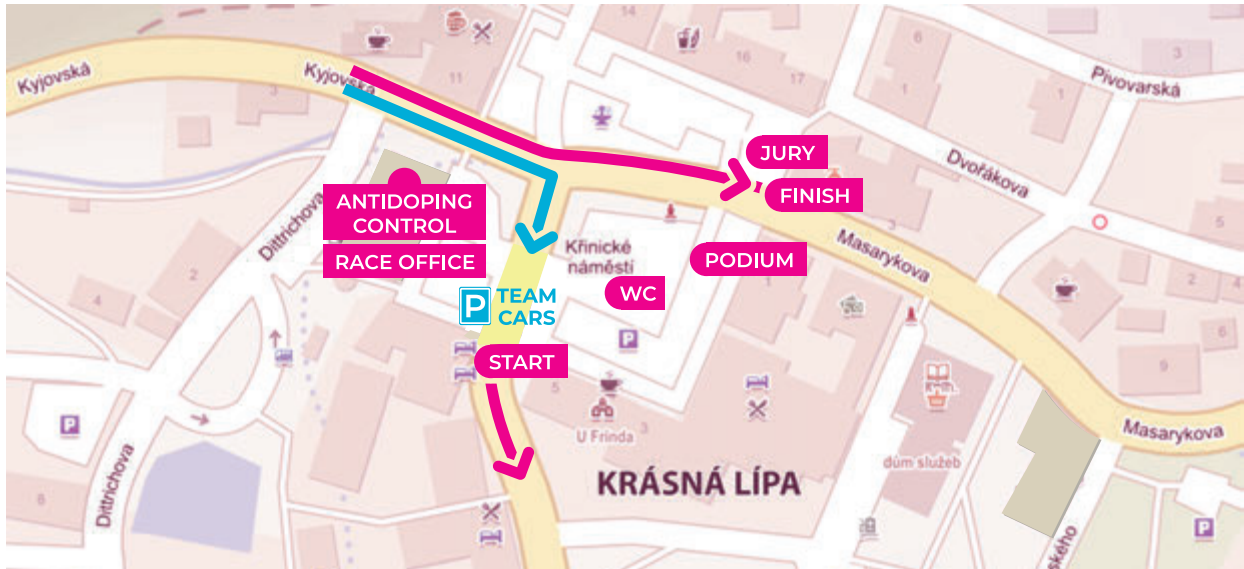
Celková mapa závodu | Overall view map



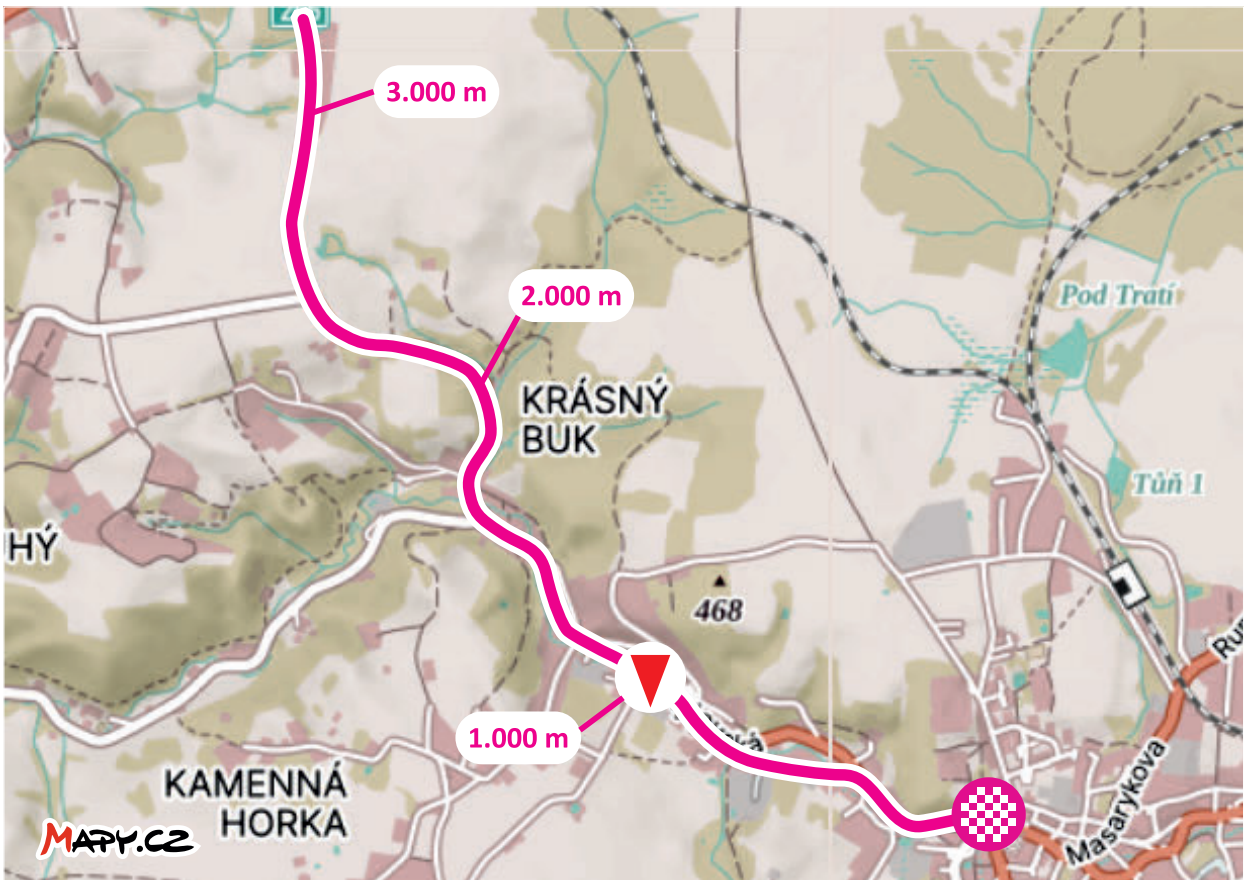
Mapa průjezdu do 2. malého okruhu | Map of passage to 2nd small lap



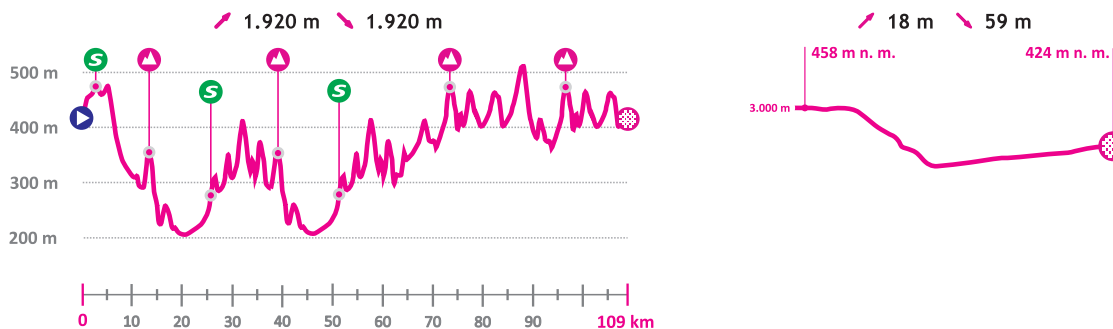
Mapa startu a cíle | Start & Finish map



Poslední 3 km | Last 3 kms



Profil trati + poslední 3 km | Track profile + last 3 kms





Burza cenných
papírů Praha

Úspěch může
mít mnoho
podob. Cesta,
kterou k němu
zvolíte, je jen
vaše volba.

Success can have many forms,
the path you take to it is our choice.

www.pse.cz

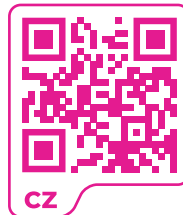
3. etapa | 3rd stage

Šluknovskou pahorkatinou | Through the Šluknov Hills

Rumburk, náměstí / square > Rumburk, náměstí / square

25. 5. 2024, 15:00

110,7 km

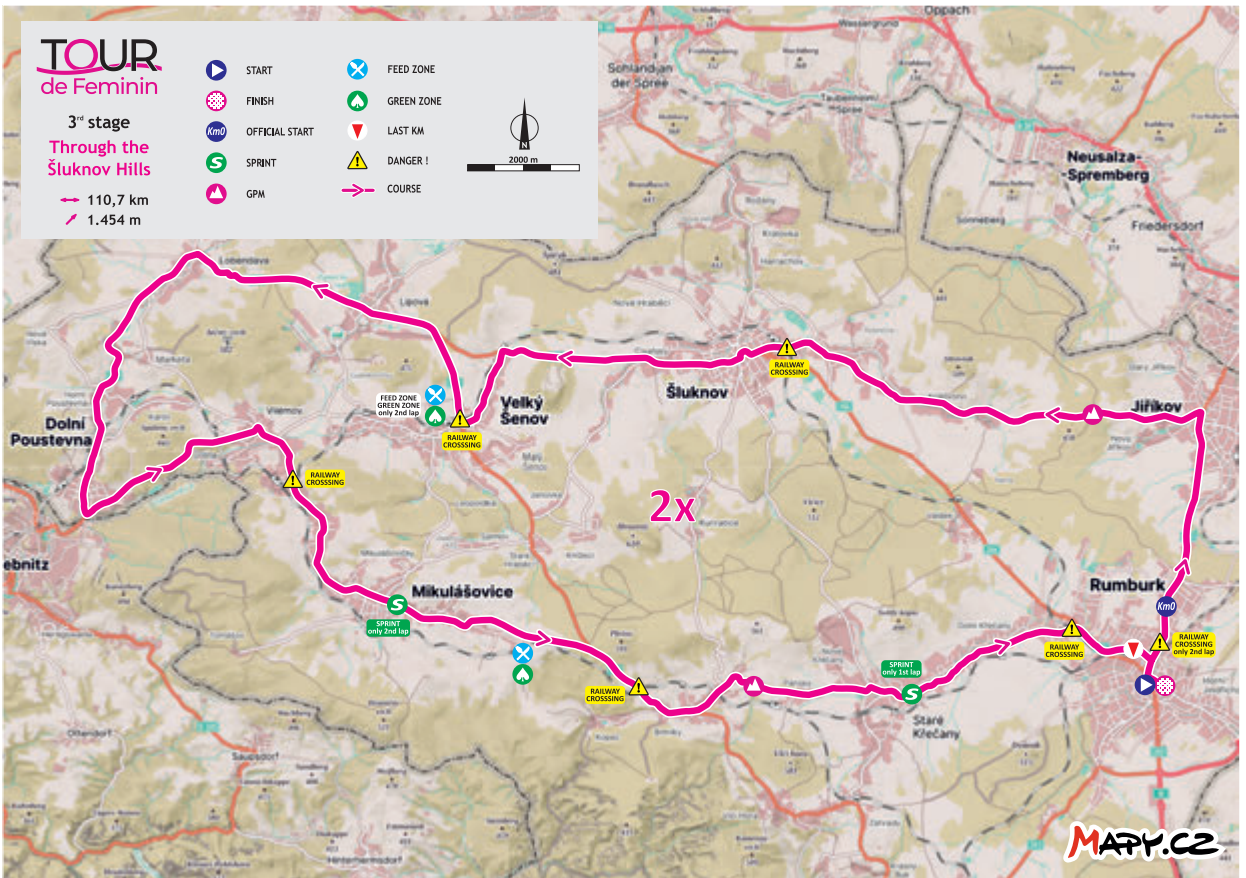


Itinerář | Itinerary:

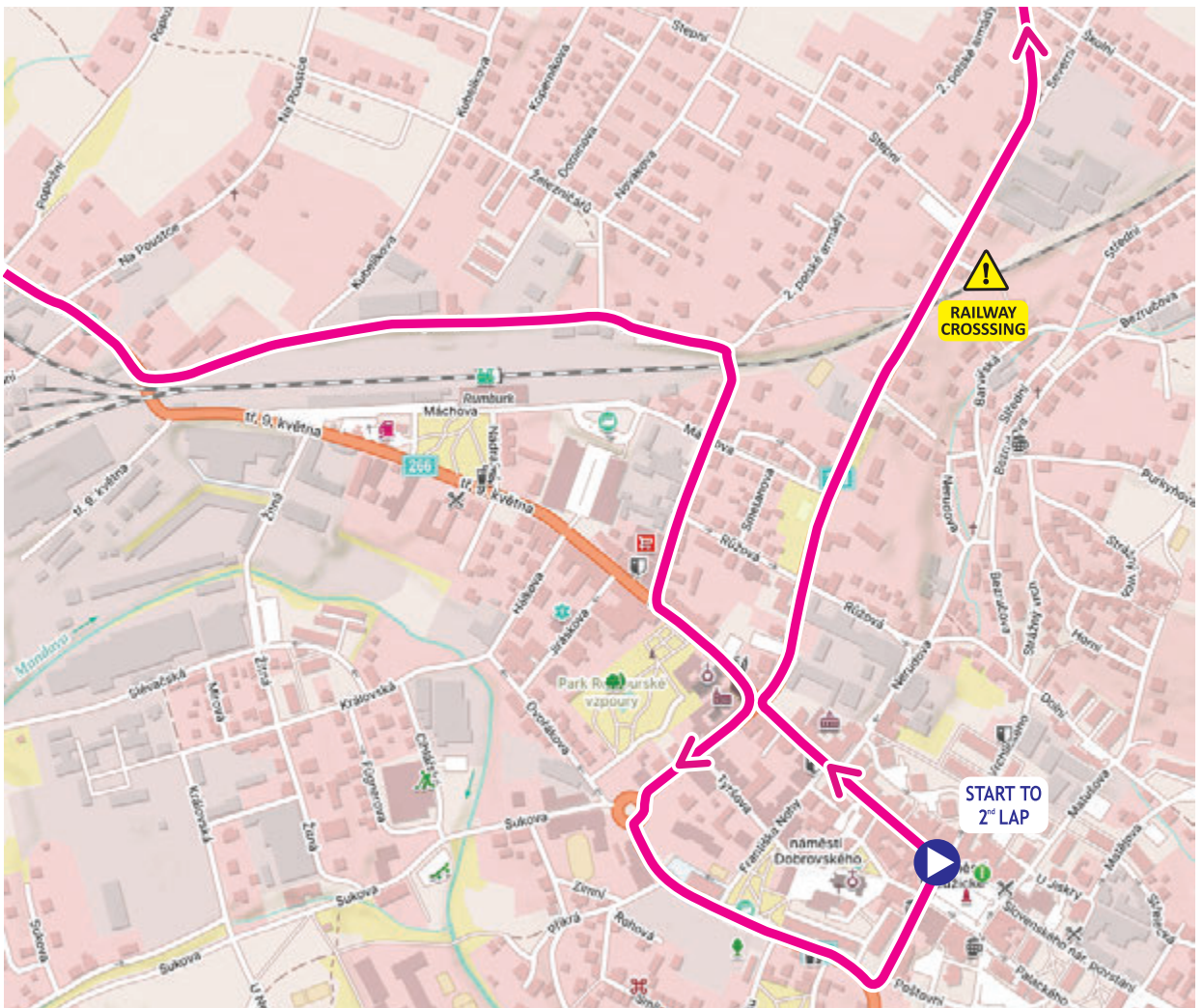
FROM START	TO FINISH	ROUTE	COMMENT	SYMBOL	DIRECTION	40 KM/H	38 KM/H	35 KM/H	ALTITUDE
1,5		SQUARE RUMBURK - CEREMONIAL START				15:00	15:00	15:00	383
1,2		Traffic lights - Loreta			Jiřikov				386
0,9		to Street Máchova			Šluknov				390
0,8		to St. 2. polské armády			Jiřikov				390
0,7		St. 2. polské armády			Jiřikov				391
0,0	110,7	BASIC SCHOOL PASTELKA	START		Jiřikov	15:03	15:03	15:03	414
3,7	107,0	Jiřikov - Square			Šluknov	15:08	15:08	15:09	364
5,2	105,5	Jiřikov - Veselý - GPM #1			Šluknov	15:10	15:11	15:11	433
11,6	99,1	Šluknov - rail crossing			Velký Šenov	15:20	15:21	15:22	340
12,1	98,6	Šluknov - T.G. Masaryka			Velký Šenov	15:21	15:22	15:23	347
12,6	98,1	Šluknov - Square			Velký Šenov	15:21	15:22	15:24	351
14,2	96,5	Čisáfský			Velký Šenov	15:24	15:25	15:27	361
16,8	93,9	Velký Šenov - before rail crossing			Velký Šenov	15:28	15:29	15:31	377
18,4	92,3	Velký Šenov - crossroads			Lipová	15:30	15:32	15:34	361
18,5	92,2	Velký Šenov - rail crossing			Lipová	15:30	15:32	15:34	363
20,1	90,6	Velký Šenov - monument of O.Novotný			Lipová	15:33	15:34	15:37	422
21,3	89,4	Lipová - Municipal office			Lobendava	15:34	15:36	15:39	364
24,7	86,0	Lobendava			Dolní Poustevna	15:40	15:42	15:45	348
28,1	82,6	Horní Poustevna			Dolní Poustevna	15:45	15:47	15:51	324
30,0	80,7	D. Poustevna - refreshment from team cars			Dolní Poustevna	15:48	15:50	15:54	310
30,3	80,4	Dolní Poustevna - border crossing			Vilémov	15:48	15:50	15:54	298
33,8	76,9	Vilémov - Municipal office			Mikulášovice	15:53	15:56	16:00	327
34,5	76,2	Vilémov - STAP			Mikulášovice	15:54	15:57	16:02	329
35,2	75,5	Mikulášovice - rail crossing			Brtníky	15:55	15:58	16:03	375
38,4	72,3	Mikulášovice - Square			Brtníky	16:00	16:03	16:08	418
41,0	69,7	Meyer's crucifix			Brtníky	16:04	16:07	16:13	467
42,2	68,5	Brtníky - top of the climb			Staré Křečany	16:06	16:09	16:15	505
43,4	67,3	Brtníky - rail crossing			Staré Křečany	16:08	16:11	16:17	443
44,5	66,2	Brtníky - Square			Staré Křečany	16:09	16:13	16:19	402
45,8	64,9	Brtníky - top of the climb - GPM #2			Staré Křečany	16:11	16:15	16:21	459
48,0	62,7	Staré Křečany - Vídeň			Rumburk	16:15	16:18	16:25	405
48,9	61,8	Staré Křečany - Square - SPRINT #1			Rumburk	16:16	16:20	16:26	400
52,0	58,7	Rumburk - rail crossing				16:21	16:25	16:32	386
52,7	58,0	Rumburk - to St. Plynární				16:22	16:26	16:33	388
53,6	57,1	Rumburk - to St. 2. polské armády				16:23	16:27	16:34	390
53,9	56,8	Rumburk - 2. polské armády				16:23	16:28	16:35	388
54,0	56,7	Rumburk - to St. třída 9. května				16:24	16:28	16:35	383
54,2	56,5	Rumburk - traffic lights - Loreta				16:24	16:28	16:35	386
54,4	56,3	Rumburk - roundabout				16:24	16:28	16:36	381
54,8	55,9	Rumburk - to St. Radniční				16:25	16:29	16:36	379
55,0	55,7	RUMBURK - SQUARE	To 2nd lap			16:25	16:29	16:37	383
55,3	55,4	Traffic lights - Loreta			Jiřikov	16:25	16:30	16:37	386
55,5	55,2	St. Jiřikovská			Jiřikov	16:26	16:30	16:38	390
55,8	54,9	Rail crossing			Jiřikov	16:26	16:31	16:38	390
56,3	54,4	St. Jiřikovská			Jiřikov	16:27	16:31	16:39	414
61,1	49,6	Jiřikov - Square			Šluknov	16:34	16:39	16:47	364
62,7	48,0	Jiřikov - Veselý - GPM #3			Šluknov	16:37	16:42	16:50	433
69,0	41,7	Šluknov - rail crossing			Velký Šenov	16:46	16:51	17:01	340
69,5	41,2	Šluknov - T.G. Masaryka			Velký Šenov	16:47	16:52	17:02	347
70,0	40,7	Šluknov - Square			Velký Šenov	16:48	16:53	17:03	351
71,6	39,1	Čisáfský			Velký Šenov	16:50	16:56	17:05	361
74,2	36,5	Velký Šenov - before rail crossing			Velký Šenov	16:54	17:00	17:10	377
75,8	34,9	Velký Šenov - crossroads			Lipová	16:56	17:02	17:12	361
75,9	34,8	Velký Šenov - rail crossing			Lipová	16:56	17:02	17:13	363
77,5	33,2	Velký Šenov - monument of O.Novotný			Lipová	16:59	17:05	17:15	422
78,7	32,0	Lipová - Municipal office			Lobendava	17:01	17:07	17:17	364
82,1	28,6	Lobendava			Dolní Poustevna	17:06	17:12	17:23	348
85,5	25,2	Horní Poustevna			Dolní Poustevna	17:11	17:18	17:29	324
87,7	23,0	Dolní Poustevna - border crossing			Vilémov	17:14	17:21	17:33	298
91,2	19,5	Vilémov - Municipal office			Mikulášovice	17:19	17:27	17:39	327
91,9	18,8	Vilémov - STAP			Mikulášovice	17:20	17:28	17:40	329
92,6	18,1	Mikulášovice - rail crossing			Brtníky	17:21	17:29	17:41	375
95,8	14,9	Mikulášovice - Square - SPRINT #2			Brtníky	17:26	17:34	17:47	418
98,4	12,3	Meyer's crucifix			Brtníky	17:30	17:38	17:51	467
99,6	11,1	Brtníky - top of the climb			Staré Křečany	17:32	17:40	17:53	505
100,8	9,9	Brtníky - rail crossing			Staré Křečany	17:34	17:42	17:55	443
101,8	8,9	Brtníky - Square			Staré Křečany	17:35	17:43	17:57	402
103,0	7,7	Brtníky - top of the climb - GPM #4			Staré Křečany	17:37	17:45	17:59	465
105,1	5,6	Staré Křečany - Vídeň			Rumburk	17:40	17:48	18:03	405
105,9	4,8	Staré Křečany - Square			Rumburk	17:41	17:50	18:04	400
107,7	3,0	Dolní Křečany - last 3 km	3 km to finish		Rumburk	17:44	17:53	18:07	390
108,9	1,8	Rumburk - rail crossing				17:46	17:54	18:09	386
109,5	1,2	Rumburk - to St. Plynární				17:47	17:55	18:10	385
109,7	1,0	Rumburk - Plynární - last 1 km	1 km to finish			17:47	17:56	18:11	390
110,2	0,5	Rumburk - to St. 2. polské armády				17:48	17:57	18:11	392
110,2	0,5	Rumburk - to St. Máchova				17:48	17:57	18:11	388
110,3	0,4	Rumburk - to St. Jiřikovská				17:48	17:57	18:12	390
110,4	0,3	Traffic lights - Loreta				17:48	17:57	18:12	386
110,7	0,0	RUMBURK - SQUARE	FINISH			17:49	17:57	18:12	383



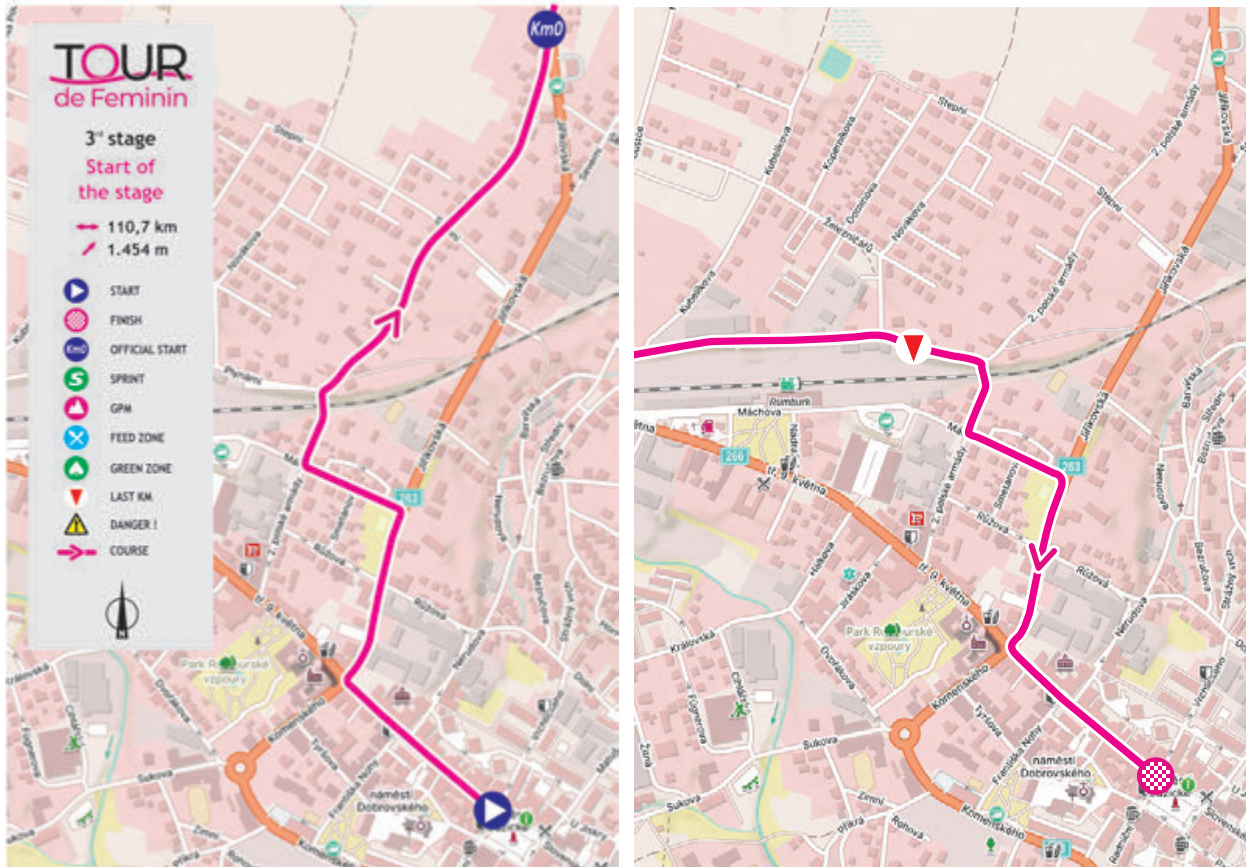
Celková mapa závodu | Overall view map



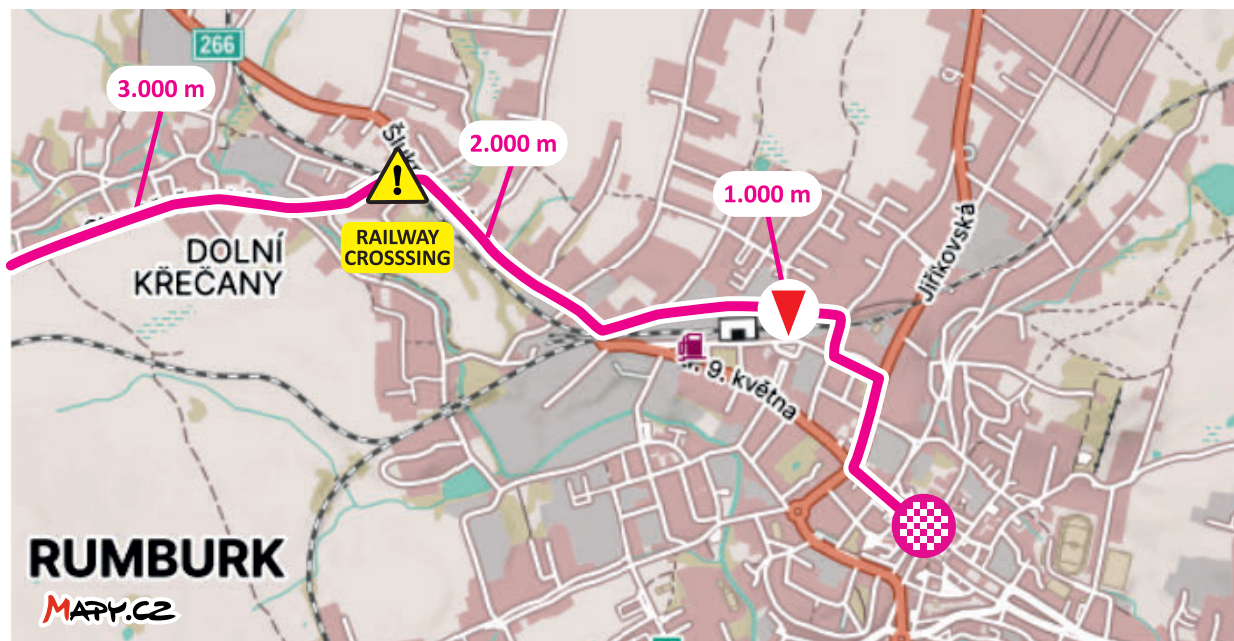
Mapa průjezdu do druhého kola | Map of passage to the second lap



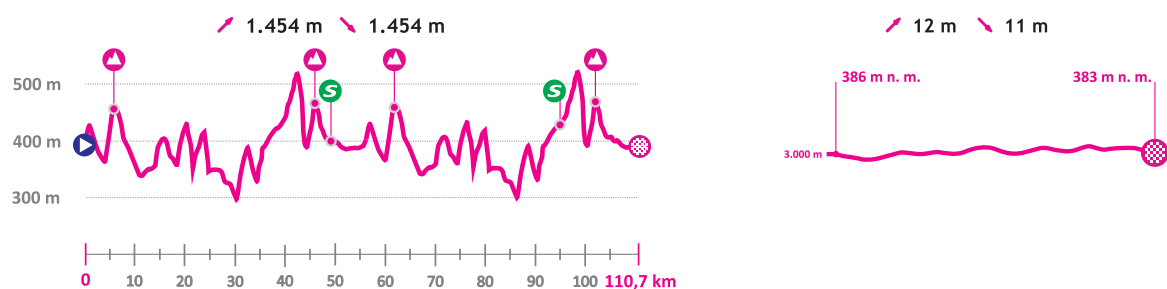
Mapa startu a cíle | Start & Finish map



Poslední 3 km | Last 3 kms



Profil trati + poslední 3 km | Track profile + last 3 kms





4. etapa | 4th stage



Lužickými horami | Through the Lusatian Mountains

📍 Varnsdorf, náměstí / square > Krásná Lípa, náměstí / square

📅 26. 5. 2024, 10:00

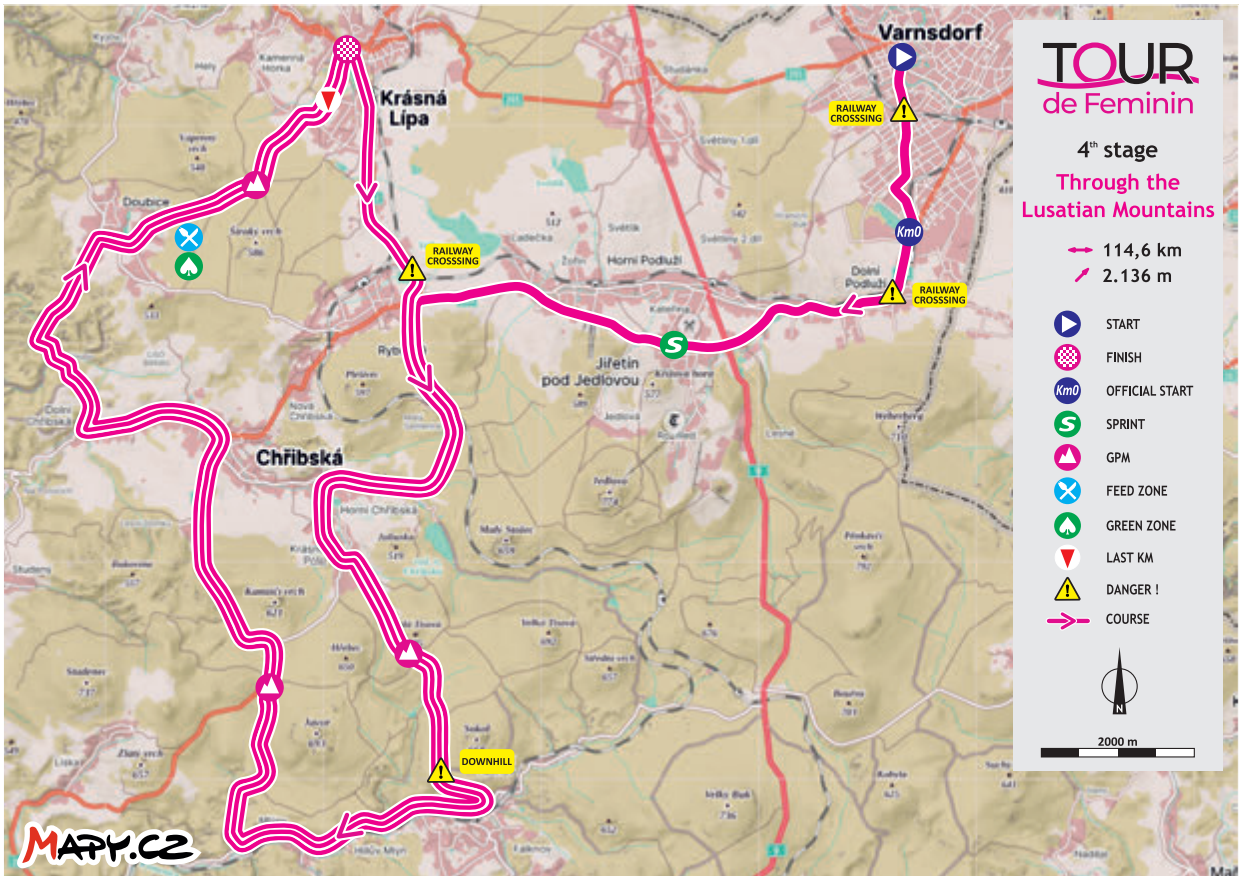
📏 114,6 km

Itinerář | Itinerary:

FROM START	TO FINISH	ROUTE	COMMENT	SYMBOL	DIRECTION	40 KM/H	38 KM/H	35 KM/H	ALTITUDE
		VARNSDORF - CEREMONIAL CIRCUIT				10:00	10:00	10:00	334
2,8		VARNSDORF SQUARE - CEREMONIAL START		▶	Dolní Podluží				334
2,7		Varnsdorf - Národní		→	Dolní Podluží				328
2,6		Varnsdorf - Střední		←	Dolní Podluží				330
2,3		Varnsdorf - roundabout	🔄	↑	Dolní Podluží				329
1,7		Varnsdorf - rail crossing	⚠️	↑	Dolní Podluží				335
0,8		Varnsdorf - Czech Pan		→	Dolní Podluží				357
0,0	114,6	VARNSDORF - THE END OF TOWN	START	🏁	Dolní Podluží	10:10	10:10	10:10	367
0,8	113,8	Dolní Podluží - rail crossing	⚠️	↑	Jiřetín p. Jedlovou	10:11	10:11	10:11	370
2,7	111,9	Dolní Podluží - School		←	Jiřetín p. Jedlovou	10:14	10:14	10:14	390
3,6	111,0	Jiřetín p. Jedlovou - roundabout	🔄	↑	Rybniště	10:15	10:15	10:16	416
4,3	110,3	Jiřetín p. Jedlovou - Square - SPRINT #1		Ⓢ	Rybniště	10:16	10:16	10:17	453
6,4	108,2	Horní Podluží - crossroads		↑	Rybniště	10:19	10:20	10:20	435
8,3	106,3	Rybniště - crossroads		←	Horní Chřibská	10:22	10:23	10:24	467
10,1	104,5	Horní Chřibská - viaduct	⚠️	→	Horní Chřibská	10:25	10:25	10:27	483
12,8	101,8	Horní Chřibská - crossroads		←	Kytlice	10:29	10:30	10:31	376
13,9	100,7	Krásné Pole - crossroads		←	Kytlice	10:30	10:31	10:33	423
15,9	98,7	Krásné Pole - Pod Malou Tisovou - GPM #1		Ⓜ	Kytlice	10:33	10:35	10:37	537
17,9	96,7	Kytlice - Transmitter	⚠️ DOWNHILL	↑	Kytlice	10:36	10:38	10:40	520
18,7	95,9	Kytlice - crossroads		→	Mlýny	10:38	10:39	10:42	444
19,1	95,5	Kytlice - crossroads		↑	Mlýny	10:38	10:40	10:42	437
22,7	91,9	Mlýny		→	Chřibská	10:44	10:45	10:48	389
25,4	89,2	Křížový Buk - GPM #2		Ⓜ	Chřibská	10:48	10:50	10:53	534
29,6	85,0	Chřibská - before Square		←	Dolní Chřibská	10:54	10:56	11:00	343
30,0	84,6	Dolní Chřibská - refreshment from team cars	🚰	→	Dolní Chřibská	10:55	10:57	11:01	333
31,8	82,8	Dolní Chřibská - Penzion U Vyhličky		→	Doubice	10:57	11:00	11:04	312
32,7	81,9	Dangerous turn left	⚠️	←	Doubice	10:59	11:01	11:06	336
33,2	81,4	Dolní Chřibská - Saula	⚠️	→	Doubice	10:59	11:02	11:06	335
35,7	78,9	Doubice - Stará hospoda PUB		→	Krásná Lípa	11:03	11:06	11:11	380
36,1	78,5	Doubice - Doubická hospoda PUB		↑	Krásná Lípa	11:04	11:07	11:11	390
36,4	78,2	Doubice - end of village		←	Krásná Lípa	11:04	11:07	11:12	397
38,3	76,3	Doubice - Vápenka - GPM #3		Ⓜ	Krásná Lípa	11:07	11:10	11:15	510
40,9	73,7	Krásná Lípa - Ateliér		→	Rybniště	11:11	11:14	11:20	420
41,0	73,6	KRÁSNÁ LÍPA - SQUARE	To 2 nd lap	→	Rybniště	11:11	11:14	11:20	420
44,5	70,1	Rybniště - rail crossing	⚠️	↑	Chřibská	11:16	11:20	11:26	460
44,9	69,7	Rybniště - crossroads		→	Chřibská	11:17	11:20	11:26	462
44,9	69,7	Rybniště - crossroads		←	Horní Chřibská	11:17	11:20	11:26	466
46,8	67,8	Horní Chřibská - viaduct	⚠️	→	Horní Chřibská	11:20	11:23	11:30	483
49,4	65,2	Horní Chřibská - crossroads		←	Kytlice	11:24	11:28	11:34	376
50,5	64,1	Krásné Pole - crossroads		←	Kytlice	11:25	11:29	11:36	423
52,5	62,1	Krásné Pole - Pod Malou Tisovou - GPM #4		Ⓜ	Kytlice	11:28	11:32	11:40	537
54,5	60,1	Kytlice - Transmitter	⚠️ DOWNHILL	↑	Kytlice	11:31	11:36	11:43	520
55,3	59,3	Kytlice - crossroads		→	Mlýny	11:32	11:37	11:44	444
55,7	58,9	Kytlice - crossroads		↑	Mlýny	11:33	11:37	11:45	437
59,3	55,3	Mlýny		→	Chřibská	11:38	11:43	11:51	389
62	52,6	Křížový Buk - GPM #5		Ⓜ	Chřibská	11:43	11:47	11:56	534
66,2	48,4	Chřibská - before Square		←	Dolní Chřibská	11:49	11:54	12:03	343
68,4	46,2	Dolní Chřibská - Penzion U Vyhličky		→	Doubice	11:52	11:58	12:07	312
69,3	45,3	Dangerous turn left	⚠️	←	Doubice	11:53	11:59	12:08	336
69,8	44,8	Dolní Chřibská - Saula	⚠️	→	Doubice	11:54	12:00	12:09	335
72,3	42,3	Doubice - Stará hospoda PUB		→	Krásná Lípa	11:58	12:04	12:13	380
72,7	41,9	Doubice - Doubická hospoda PUB		↑	Krásná Lípa	11:59	12:04	12:14	390
73,0	41,6	Doubice - end of village		←	Krásná Lípa	11:59	12:05	12:15	397
74,9	39,7	Doubice - Vápenka - GPM #6		Ⓜ	Krásná Lípa	12:02	12:08	12:18	510
77,5	37,1	Krásná Lípa - Ateliér		→	Rybniště	12:06	12:12	12:22	420
77,6	37,0	KRÁSNÁ LÍPA - SQUARE	To 3 rd lap	→	Rybniště	12:06	12:12	12:23	420
81,1	33,5	Rybniště - rail crossing	⚠️	↑	Chřibská	12:11	12:18	12:29	460
81,5	33,1	Rybniště - crossroads		←	Chřibská	12:12	12:18	12:29	462
81,5	33,1	Rybniště - crossroads		→	Horní Chřibská	12:12	12:18	12:29	466
83,4	31,2	Horní Chřibská - viaduct	⚠️	→	Horní Chřibská	12:15	12:21	12:32	483
86,0	28,6	Horní Chřibská - crossroads		←	Kytlice	12:19	12:25	12:37	376
87,1	27,5	Krásné Pole - crossroads		←	Kytlice	12:20	12:27	12:39	423
89,1	25,5	Krásné Pole - Pod Malou Tisovou - GPM #7		Ⓜ	Kytlice	12:23	12:30	12:42	537
91,1	23,5	Kytlice - Transmitter	⚠️ DOWNHILL	↑	Kytlice	12:26	12:33	12:46	520
91,9	22,7	Kytlice - crossroads		→	Mlýny	12:27	12:35	12:47	444
92,3	22,3	Kytlice - crossroads		↑	Mlýny	12:28	12:35	12:48	437
95,9	18,7	Mlýny		→	Chřibská	12:33	12:41	12:54	389
98,6	16	Křížový Buk - GPM #8		Ⓜ	Chřibská	12:37	12:45	12:59	534
102,8	11,8	Chřibská - before Square		←	Dolní Chřibská	12:44	12:52	13:06	343
105,0	9,6	Dolní Chřibská - Penzion U Vyhličky		→	Doubice	12:47	12:55	13:10	312
105,9	8,7	Dangerous turn left	⚠️	←	Doubice	12:48	12:57	13:11	336
106,4	8,2	Dolní Chřibská - Saula	⚠️	→	Doubice	12:49	12:58	13:12	335
108,9	5,7	Doubice - Stará hospoda PUB		→	Krásná Lípa	12:53	13:01	13:16	380
109,3	5,3	Doubice - Doubická hospoda PUB		↑	Krásná Lípa	12:53	13:02	13:17	390
109,6	5,0	Doubice - end of village		←	Krásná Lípa	12:54	13:03	13:17	397
111,6	3,0	Doubice - uphill - last 3 km	3 km to finish	↑	Krásná Lípa	12:57	13:06	13:21	504
111,4	3,2	Doubice - Vápenka - GPM #9		Ⓜ	Krásná Lípa	12:57	13:05	13:20	510
113,6	1,0	Krásná Lípa - last 1 km	1 km to finish	↓	Krásná Lípa	13:00	13:09	13:24	450
114,3	0,3	Krásná Lípa - Ateliér		→	Rybniště	13:01	13:10	13:25	420
114,6	0,0	KRÁSNÁ LÍPA - SQUARE	FINISH	🏁	Rumburk	13:01	13:10	13:26	420



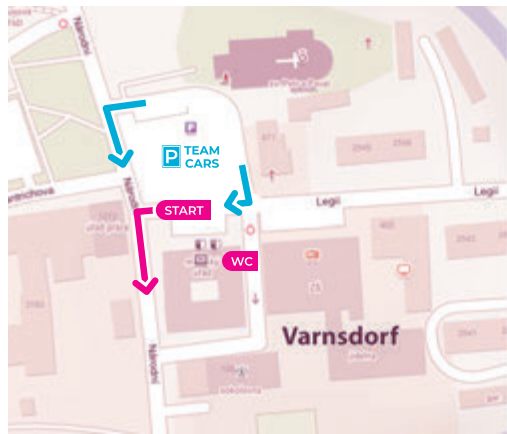
Celková mapa závodu | Overall view map



Mapa průjezdu do 2. a 3. kola a do cíle | Map of passage to the 2nd and 3rd lap and to the finish



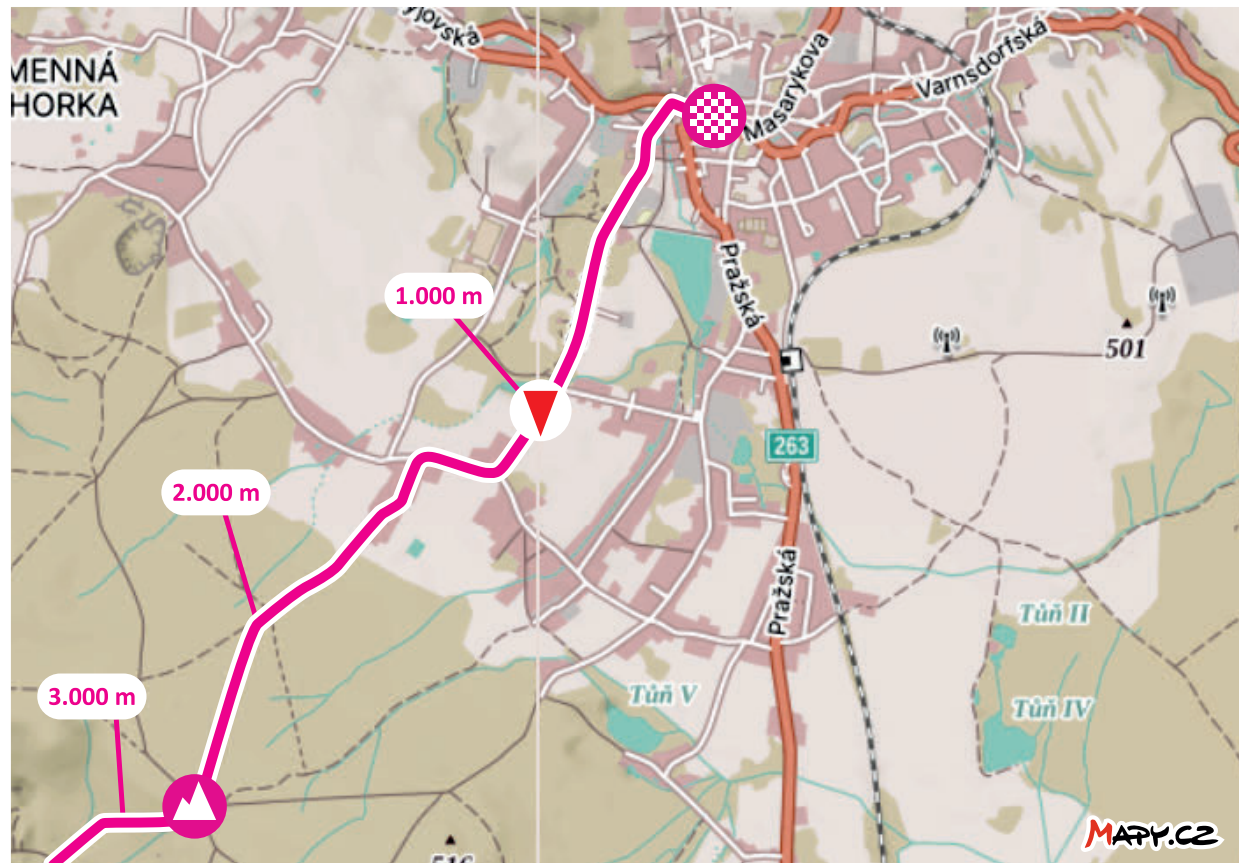
Mapa startu | Start map



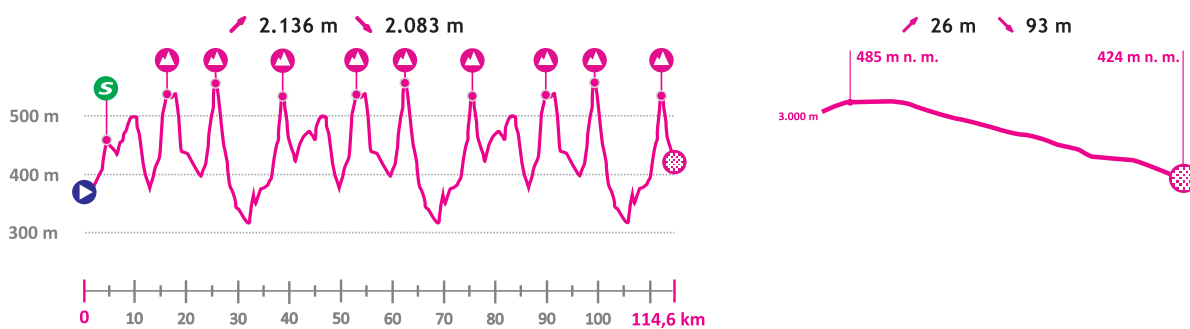
Mapa cíle | Finish map



Poslední 3 km | Last 3 kms



Profil trati + poslední 3 km | Track profile + last 3 kms





Varnsdorf – největší město Šluknovského výběžku ležící na úpatí Lužických hor v údolí řeky Mandavy, je ze tří stran obklopené sousedním Saskem. Z pohledu turistiky je Varnsdorf vhodným nástupním místem pro výlety do chráněné krajinné oblasti Lužické hory, Národního parku České Švýcarsko, do Žitavských hor a blízkého okolí. Zároveň nabídne množství drobných sakrálních památek, pět kostelů a řadu kulturních či sportovních zařízení.

VYHLÍDKA HRÁDEK, PIVOVAR KOCOUR A DALŠÍ LÁKADLA

Největší dominantou města je zdaleka viditelná vyhlídka Hrádek-Burgsberg z roku 1904, která se tyčí na znělcovém vrchu přímo na státní hranici s Německem a nabízí kruhový výhled na okolní krajinu, Lužické hory, Krkonoše a Jizerské hory. V posledních letech probíhá její rozsáhlá rekonstrukce, která by měla být dokončena v druhé polovině roku 2024.

Pěší turisty osloví kopec Špičák (544 m n. m.) s nově vybudovaným dřevěným altánem pro odpočinek, na který vede pohodlná lesní cesta.

Chvilky relaxace a oddechu zase nabídne na okraji města rybník Mašíňák. K projížďce na rybníku si lze zapůjčit lodičku. Zvědavé zaujme 300 metrů dlouhá včelí naučná stezka kolem rybníků Gerhus.

Hlad a žízeň uhasí originální pivovar Kocour Varnsdorf s vlastní železniční zastávkou, restaurací, ubytováním a mini zoo.

Pro cyklisty jsou připraveny tři cyklotrasy různých obtížností. Po trasách je celkem pět velkých informačních tabulí, podle kterých se může cyklista orientovat.

Za deštivého počasí doporučujeme navštívit krytý plavecký bazén s tobogánem, parní komorou, saunou a vířivkami, nebo unikátní kino Panorama.

**Městské informační centrum
Varnsdorf**

Otáhalova 1260
407 47 Varnsdorf

ic.varnsdorf.cz



Vítězky | The Winners



Vítězky jednotlivých ročníků | The winners of individual years

1988 + 1989	Kynčlová Radka	ČSSR Czechoslovakia
1990	Orvošová Eva	ČSFR Czechoslovakia
1991	Páczová Ildigo	ČSFR Czechoslovakia
1992	Barilová Alena	ČSFR Czechoslovakia
1993	Kratz Sandra	Německo Germany
1994	Stagurskaja Zínajda	Bělorusko Belarus
1995	Ilavská Lenka	Slovensko Slovakia
1996 + 1997 + 1999 + 2000 + 2007	Kupfernagel Hanka	Německo Germany
1998	Hihilyova Svitlana	Ukrajina Ukraine
2001	Wampfler Sandra	Švýcarsko Switzerland
2002	Matusiak Bogumila	Polsko Poland
2003	Karpenko Valentina	Itálie Italy
2004 + 2010	Worrack Trixi	Německo Germany
2005	Liebig Tina	Německo Germany
2006	Senff Theresa	Německo Germany
2008	Hennig Angela	Německo Germany
2009	Burchenkova Aleksandra	Rusko Russia
2011	Spratt Amanda	Austrálie Australia
2012	Pankova Larisa	Rusko Russia
2013	Cure Amy	Austrálie Australia
2014	Brianna Walle	USA
2015	Antoshina Tatiana	Rusko Russia
2016	Ludwig Cecilie Uttrup	Dánsko Denmark
2017	Winder Ruth	USA
2018	Thomas Leah	USA
2019	Heine Vita	Norsko Norway
2020	anulováno canceled	—
2021	Lowden Jocelin	Velká Británie Great Britain
2022	anulováno canceled	—
2023	Kulynych Olha	Ukrajina / Ukraine

MOJEKOLO

NEJLEPŠÍ
SILNIČNÍ
KOLA
A DOPLŇKY
SKLADEM

WWW.MOJEKOLO.CZ

13 KAMENNÝCH
PRODEJŇ V ČR
+ E-SHOP



LOOK LAPIERRE FULCRUM Continental
Santini HJC CRATONI knog. tubolito

EKOI

Ekoï is partner of world tour

DESIGNED FOR
ULTIMATE PERFORMANCE
WITH PRO ATHLETES

ekoï.com

Objevte
SVOU
komfortní
zónu



posedla.com

posedla

bryton



BE THE
CHANGE

Víc na cesty nepotřebujete!

That's all you need for the road!

Rider 800

Ještě lepší tréninky
/ Even better trainings

Podpora cyklometrik
/ Cyclometrics support

Pokročilý trénink
/ Advanced training

Chytrý trenažér
/ Smart trainer

Sledování trasy
/ Route tracking

GARDIA R300

Zadní radar & zadní světlo
/ Rearview radar & tail light

Vidíte za sebe
/ Look Out Behind You

Světelný signál pro okolí
/ Shining a Light on Potential Threats

Indikace brzdění
/ Brake Detection

Automatické přepínání světla
/ Auto Light Change



MERIDA
Dovozce a distributor MERIDA CZECH

Kontakt / Contact
obchod@merida-bike.cz
+420 544 228 494



AROMATERAPIE
ZROZENÁ Z ŽIVLŮ
PŘÍRODY

Aromaterapeutická
přírodní kosmetika
z Českého Švýcarska

nobilis.cz

PELLS

PELLS
AIRFLOW 2



WWW.PELLS.EU

Instagram: pells_bicycles

Facebook: PELLs Bicycles

Náš region | Our region

Dolní Poustevna



Velký Šenov



Česká Kamenice



Vilémov



Dolní Podluží



Horní Podluží



Doubice



Šluknov





Chřibská



Jetřichovice



Jířetín



Mikulášovice



Lipová



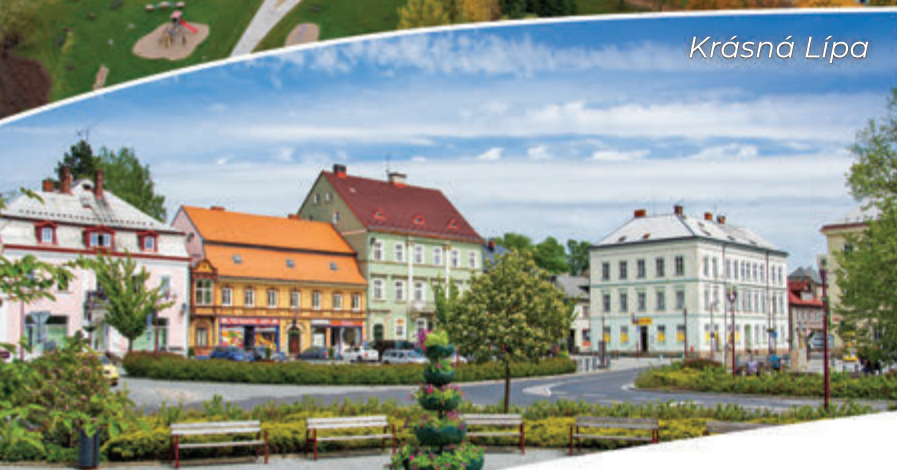
Staré Křečany



Jiříkov



Rybníště



Krásná Lípa



Kytlice

Partneři | Partners

GENERÁLNÍ PARTNER | GENERAL PARTNER

MEDIÁLNÍ PARTNEŘI | MEDIAL PARTNERS

ústecký kraj

RoadCycling.cz

HLAVNÍ PARTNEŘI | MAIN PARTNERS



PRODUKTOVÍ PARTNEŘI | PRODUCT PARTNERS



PARTNEŘI | PARTNERS



Dosažením svého cíle plníte sny ostatním

Stáhněte si aplikaci EPP Pomáhej pohybem a získávejte body za každou svou aktivitu. Ty potom můžete věnovat vámi vybranému projektu a Nadace ČEZ je promění na finanční podporu.



SKUPINA ČEZ

www.pomahejpohybem.cz

SKODA

Nová Škoda Kamiq Hrdý partner všech cyklistů



již za
5 299 Kč měsíčně



Předplacený servis
na 5 let, nebo
100 000 km
zdarma



Prodloužená záruka
na 5 let, nebo
100 000 km
zdarma

Vydejte se na cestu prozkoumat jeho **modernizovaný design** včetně **Matrix-LED předních světlometů a LED mlhových světel**. Novou funkcí vozu je **virtuální pedál** pro bezkontaktní otevírání pátých dveří a v interiéru nepřehlédnete **10" virtuální kokpit** ani **9" infotainment s navigací**. Více informací najdete u svého autorizovaného prodejce nebo na skoda-auto.cz.

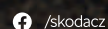
Vzorový příklad úvěru na vůz Škoda Kamiq 1,0 TSI Selection 70 kW v ceně 479 900 Kč, při financování se Škoda Financial Services v ceně 479 900 Kč, splátka předem 143 970 Kč (30 %), výše úvěru 335 930 Kč, poplatky za uzavření a vedení smlouvy 0 Kč, celkové platby za úvěr 399 241 Kč, celkové platby za úvěr vč. pojištění 444 889 Kč, RPSN vč. pojištění 10,559 %, délka úvěru 48 měsíců, poslední nerovnoměrná splátka 191 960 Kč, měsíční splátka úvěru 4 318 Kč, měsíční splátka úvěru vč. pojištění 5 299 Kč, úroková sazba p. a. 5,90 %. Součástí finanční služby je pojištění od Generali České pojišťovny, které je kalkulováno ve variantě „pojištění bez garance pojistného“, tzn. že se cena pojištění bude vždy k vývoji smlouvy měnit podle aktuálních sazeb pojistného. Zahnuté pojištění obsahuje havarijní pojištění, povinné ručení (10% spoluúčast) s uznáním bonusů za bezeškodní průběh dosavadních pojištění (60 měsíců) a pojištění skla (limit plnění 15 000 Kč). Další parametry jsou: věk klienta max. 50 let a běžné použití vozu. Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společností ŠkoFIN s.r.o. a druhou stranou závazkový vztah.

ilustrativní fotografie

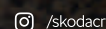
skoda-auto.cz

Kombinovaná spotřeba a emise CO₂ vozu Škoda Kamiq: 5,3–6,3 l/100 km, 120–142 g/km

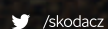
SKODA Financial Services



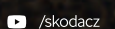
/skodacz



/skodacr



/skodacz



/skodacz